



YANMAR

ESCAVATORE MEDIO

SV85



Peso in esercizio	8 200 - 8 600 kg
Potenza del motore	55,4 kW (75 CV)
Capacità della benna	87 - 305 l
Forza di penetrazione (avambraccio)	42,6 kN
Forza di scavo (benna)	53,2 kN
Sbraccio	7.55 - 7.72 m

Prestazioni elevate in un design compatto



COMPATTEZZA

Gli escavatori medi Yanmar colmano il divario tra i mini escavatori e quelli di grandi dimensioni. L'escavatore SV85 è una macchina dal peso compreso tra le 8,2 e le 8,6 tonnellate con un comfort operativo e semplicità di controllo paragonabile a quelli degli escavatori di grandi dimensioni. Questo modello presenta inoltre tutti i vantaggi di una macchina compatta con un ingombro posteriore ridotto, che lo rende particolarmente adatto al lavoro nei cantieri urbani, nei cantieri stradali e per la movimentazione di materiale in aree con spazi limitati.



MOTORE

Potente, economico ed ecocompatibile, il motore del modello SV85 è conforme agli standard UE Fase III B/EPA Tier 4 Final: ridotti consumi di carburante ed emissioni garantiti.



QUALITÀ DEI COMPONENTI

Componenti sviluppati in Europa e noti per l'eccellente qualità. Il design e le prestazioni dei componenti permettono l'esecuzione di lavori pesanti ed assicurano una lunga durata di esercizio.



SMART CONTROL

Smart Control System aumenta l'efficienza. L'operatore stabilisce la potenza ottimale dell'escavatore in funzione delle diverse applicazioni. Ciò riduce al minimo le perdite di energia e di tempo.



SISTEMA IDRAULICO LUDV

Il sistema idraulico dell'escavatore SV85 aumenta la precisione e migliora il controllo delle operazioni di scavo. Un distributore a compensazione di pressione garantisce la proporzionalità e la distribuzione dei flussi idraulici in funzione dei movimenti dei joystick di comando ottimizzando i flussi di lavoro. Ciò aumenta l'efficienza e migliora le prestazioni, riducendo al contempo il consumo di carburante. Grazie ad una pompa dedicata ai circuiti supplementari, l'escavatore SV85 garantisce ottime prestazioni nell'utilizzo di attrezzature idrauliche.





ELEVATE PRESTAZIONI

Ottimizzando i componenti della linea di potenza (motore, pompe, distributori idraulici) non si deve scegliere il compromesso tra potenza e compattezza. I clienti Yanmar possono svolgere lavori pesanti in cantiere con spazi ristretti.



FACILE MANUTENZIONE

Tutti gli interventi di riparazione e manutenzione sulla macchina sono semplificati il più possibile per far sì che l'escavatore SV85 torni operativo in tempi brevi. Le attività quotidiane di verifica e controllo possono essere eseguite da terra in modo comodo e veloce.



CABINA

Comodità dell'abitacolo: la cabina Yanmar offre un'eccellente visibilità, spazio in abbondanza ed una strumentazione facile e intuitiva. Ciò aiuta l'operatore a rimanere concentrato, anche nelle situazioni difficili.



FACILE DA UTILIZZARE

Il modello SV85 è dotato di vari dispositivi che assicurano precisione e comfort nel controllo della macchina per la massima produttività: l'unità di controllo Smart, i comandi a sfioramento e i joystick multifunzione offrono all'operatore un controllo ottimale per una giornata lavorativa produttiva e meno affaticante.

POTENZA ED EFFICIENZA

LINEA DI POTENZA MIGLIORATA

IL MOTORE

L'escavatore medio SV85 è alimentato da un motore conforme agli standard UE Fase III B/EPA Tier 4 Final. Il trattamento dei gas di scarico riduce gli inquinanti fino al 90%, così come gli ossidi di azoto (NOx), gli idrocarburi (HC) ed il particolato. Otteniamo questi risultati grazie a un sistema di combustione e iniezione migliorato ed a un convertitore catalitico ad ossidazione (DOC). Il motore funziona senza un filtro antiparticolato.

SISTEMA DI DECELERAZIONE AUTOMATICA

Il sistema di decelerazione automatica (opzionale) fa risparmiare carburante. In caso di inattività, il motore passa automaticamente al regime minimo riducendo così le emissioni e i costi operativi.



SISTEMA IDRAULICO CON QUATTRO CIRCUITI INDIPENDENTI

Grazie ai circuiti idraulici indipendenti, l'escavatore medio SV85 aumenta la propria capacità operativa. L'operatore può lavorare con qualsiasi attrezzatura idraulica (rotatore inclinabile, pinza selezionatrice, tagliasfalto, frantumatore etc...) evitando che i flussi idraulici si influenzino a vicenda. Tutte le funzioni e tutti i cicli di lavoro possono essere eseguiti contemporaneamente gli uni indipendentemente dagli altri. Grazie ai comandi servoassistiti, i cicli di lavoro si eseguono comodamente e senza problemi.

FUNZIONAMENTO DELL'ACCESSORIO DI LAVORO

La pompa idraulica alimenta gli accessori di lavoro con una portata di circa 120 l/min, maggiore produttività, cicli di lavoro più rapidi.

CILINDRI

Tutti i cilindri sono dotati di ammortizzazione idraulico per lavorare in assenza di scossoni.

KNICKMATIK®

Il brandeggio del braccio consente di lavorare anche in cantieri estremamente angusti. L'angolo di articolazione totale è di 118°.

- + È possibile lavorare a filo muro su entrambi i lati senza dover riposizionare la macchina. I cilindri Knickmatik® sono protetti dai danni dovuti a collisioni accidentali.

SOTTOCARRO

Un sottocarro ben progettato è un presupposto fondamentale per una buona macchina operatrice. Il sottocarro dell'escavatore SV85 è caratterizzato da un design robustissimo ben dimensionato per consentire un alto livello di stabilità.



CINGOLI E CARATTERISTICHE DI GUIDA

I cingoli in gomma installati di serie rappresentano la giusta soluzione per la maggior parte dei cantieri. L'ampia superficie di appoggio assicura il comfort di guida. Sono disponibili come optional i cingoli in acciaio per applicazioni particolari. I motori dei cingoli, indipendenti e controllabili individualmente, assicurano manovre precise.

CAMBIO AUTOMATICO

Il cambio di velocità di trasferimento avviene in modo automatico, soluzione particolarmente utile quando si lavora in aree con diverse pendenze.

LAMA DOZER

La curvatura del profilo della lama consente un'eccellente movimentazione del materiale durante i lavori di livellamento. La disponibilità di un circuito idraulico flottante (opzione) facilita ulteriormente i lavori con la lama. Inoltre Yanmar offre una lama dozer molto larga, che si adatta alla perfezione alla larghezza dei cingoli. Per pulire il cantiere, ad esempio, è possibile lavorare con la benna direttamente a contatto con la lama.



FACILITÀ D'USO

I comandi e tutti i dispositivi di controllo sono semplici ed intuitivi, permettono all'operatore di gestire con facilità i movimenti della macchina con grande vantaggio per la produttività e la sicurezza operativa.

SMART CONTROL

Il sistema "Smart Control" consente all'operatore di aumentare il proprio feeling con il mezzo. Le manovre possono essere eseguite con grande precisione e sono facilmente controllabili dall'operatore. In questo modo, l'escavatore può essere utilizzato in modo più efficiente e produttivo.



- + La portata idraulica dei circuiti supplementari viene evidenziata da uno schermo presente in cabina per mezzo di grafici a barre, una visione precisa, costante ed immediata della distribuzione dei flussi idraulici consente all'operatore di ottimizzare l'utilizzo di qualsiasi attrezzatura idraulica.
- + L'opzione Eco Mode si attiva toccando un pulsante
- + Controllo della temperatura: le funzioni di riscaldamento e sbrinatoria si possono regolare con precisione; il climatizzatore automatico viene fornito in opzione.



COMANDI PRECISI A SFIORAMENTO

Col sistema di comandi a sfioramento, la gestione delle funzioni idrauliche è particolarmente semplice, avviene tramite lo spostamento di una rotella presente sul joystick. L'operatore controlla in modo proporzionale il flusso idraulico da zero alla massima portata in modo estremamente preciso, ciò agevola notevolmente l'impiego di particolari attrezzature idrauliche (benne bivalve, rotatori idraulici, pinze, frantumatori).



POSTAZIONE OPERATORE

Progettate nell'ottica della produttività e del comfort dell'operatore, le cabine sono dotate di sistemi di smorzamento del rumore e delle vibrazioni e sono omologate ROPS/FOPS.



DISPLAY E STRUMENTI

Il pannello di controllo è inserito in cabina in modo che risulti di facile ed immediata lettura. Prevede al suo interno un display da 7 pollici dotato di vetro anti riflesso che agisce anche da monitor per la telecamera di retromarcia. Lo stile di visualizzazione dei dati è comparabile a quello di uno smartphone.

IL TASTIERINO

L'ampia dimensione dei pulsanti inseriti nel tastierino facilita l'utilizzo anche con i guanti indossati. La tastiera viene utilizzata anche per inserire il codice dell'antifurto, (opzione).

IL FINESTRINO LATERALE

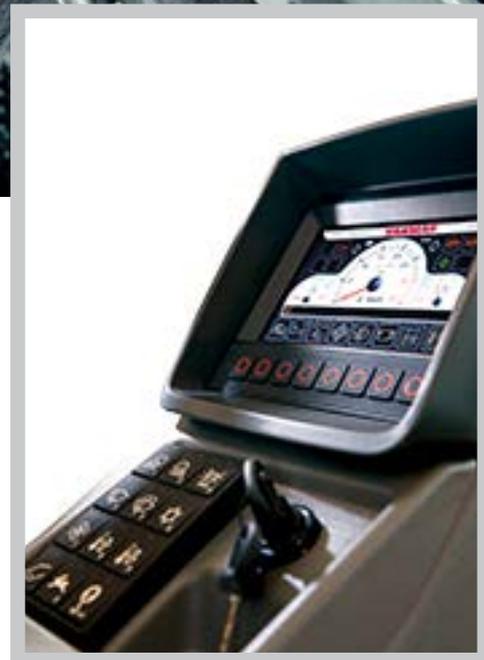
E' disponibile in opzione la cabina con finestrino scorrevole sul lato destro. La sua posizione e l'apertura a scorrimento assicurano una ventilazione molto gradevole dell'abitacolo.

CABINA PERSONALIZZABILE

Sono disponibili in opzione diversi accessori che aumentano il comfort operativo, ad esempio è possibile installare in cabina un sedile di grandi dimensioni con sospensione automatica.

TELECAMERA DI RETROMARCIA

L'escavatore SV85 è dotato di telecamera di retromarcia di serie. Ciò non solo consente di fare retromarcia in modo più sicuro ma offre anche una migliore percezione dello spazio esterno quando si fanno manovre di rotazione.



MANUTENZIONE

FACILITÀ D'ACCESSO



Ogni particolare associato alla manutenzione della macchina è stato progettato per semplificare al massimo gli interventi con l'obiettivo rendere operativa la macchina nel più breve tempo possibile.

- + Il rifornimento può essere eseguito rapidamente tramite lo sportello di servizio facilmente accessibile.
- + Il cofano motore può essere aperto senza sforzo grazie alla presenza di ammortizzatori a gas di grandi dimensioni. Il Motorino di avviamento, l'alternatore, la batteria, la pompa di iniezione ed i filtri del carburante e dell'aria sono facilmente accessibili.
- + Nel vano di servizio è integrata la scatola porta fusibili ed altri componenti elettrici centralizzati. Tutti i fusibili ed i relè possono essere controllati e sostituiti direttamente dall'operatore con i piedi al suolo. Non serve alcun utensile per aprire lo sportello del vano.
- + Sotto la cabina non è presente nessun componente idraulico principale, il ribaltamento della cabina non è quindi necessario, in ogni caso rimane una manovra possibile in quanto la stessa è di tipo inclinabile.

CONNETTORE DIAGNOSTICO

L'interfaccia diagnostica digitale accelera gli interventi di manutenzione e riparazione grazie alla comunicazione più efficiente tra uomo e macchina. I dati «CAN bus» sono visualizzati sul display.



OTTIMIZZATA PER L'ATTIVITÀ

Sono disponibili versioni ed allestimenti diversi per configurare la macchina in modo ottimale in funzione delle molteplici applicazioni di lavoro. Oltre alla grande varietà di allestimenti è possibile acquistare assieme all'escavatore numerose attrezzature che migliorano notevolmente le capacità operative del mezzo.

TIPOLOGIE DI BRACCI

BRACCIO MONOBLOCCO

Il braccio monoblocco consente cicli operativi particolarmente rapidi. Il design robusto permette di gestire carichi pesanti e forti sollecitazioni. La macchina può essere allestita con un bilanciante più lungo per avere uno sbraccio maggiore.

+ Braccio monoblocco, con bilanciante da 2.000 mm.

BRACCIO ARTICOLATO (BRACCIO CON POSIZIONATORE)

Grazie alla sua geometria variabile il braccio articolato permette di avere una profondità di scavo verticale superiore, una maggiore altezza di lavoro ed uno sbraccio frontale più importante. La caratteristica principale di questo braccio consiste nel poter modificare le geometrie di scavo in funzione dell'operatività richiesta in ogni specifico cantiere.

+ Braccio articolato con bilanciante da 2.000 mm.

SOTTOCARRO

TIPOLOGIE DI CINGOLI

In funzione del tipo di terreno e dell'applicazione:

- + Cingoli in gomma: per asfalto e terreno morbido.
- + Cingoli in acciaio standard: robusti adatti per superfici rocciose.
- + Cingoli in acciaio larghi: riducono la pressione specifica al suolo, aumentando la galleggiabilità della macchina.
- + Cingoli "Roadliner": aumentano notevolmente la flessibilità operativa della macchina. Si tratta di cingoli in acciaio sui quali vengono applicati delle piastre in gomma per poter lavorare senza rovinare l'asfalto.

In caso di usura o rottura vengono sostituiti solo gli elementi consumati e non l'intero cingolo

TIPOLOGIE DI LAME

Posizione di galleggiamento
Lama dozer molto larga: 2.480 mm

ELEVATA VERSATILITÀ GRAZIE A NUMEROSI OPTIONAL E ACCESSORI

Provati e testati sul campo:

- + Martelli demolitori
- + Pinze idrauliche
- + Frantumatori
- + Benna iper materiali leggeri
- + Benna standard
- + Benna per pulizia fossi
- + Benna oscillante
- + Dente ripper
- + Gancio di carico
- + Attacco rapido meccanico
- + Attacco rapido idraulico
- + Forche per pallet



BRACCIO AD ORBITA CIRCOLARE

La possibilità di arretrare di molto il braccio di scavo permette all'escavatore in questa configurazione di lavorare bene anche in cantieri con spazio estremamente ridotti.

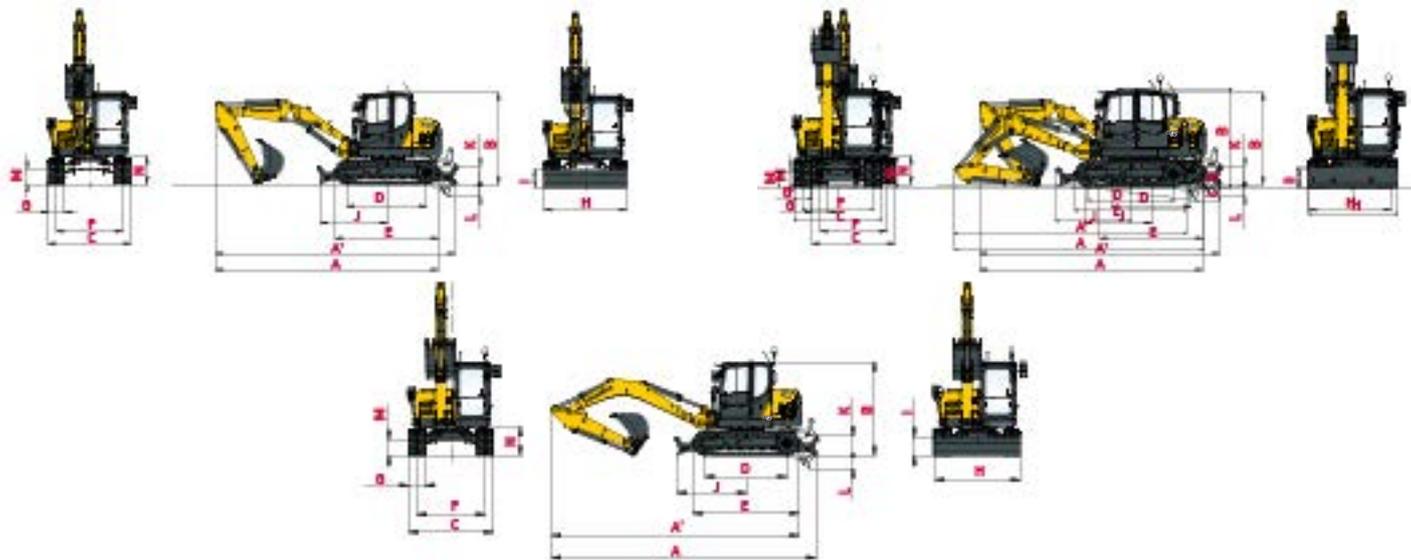
+ Braccio ad orbita circolare, con avambraccio 1 650 mm.



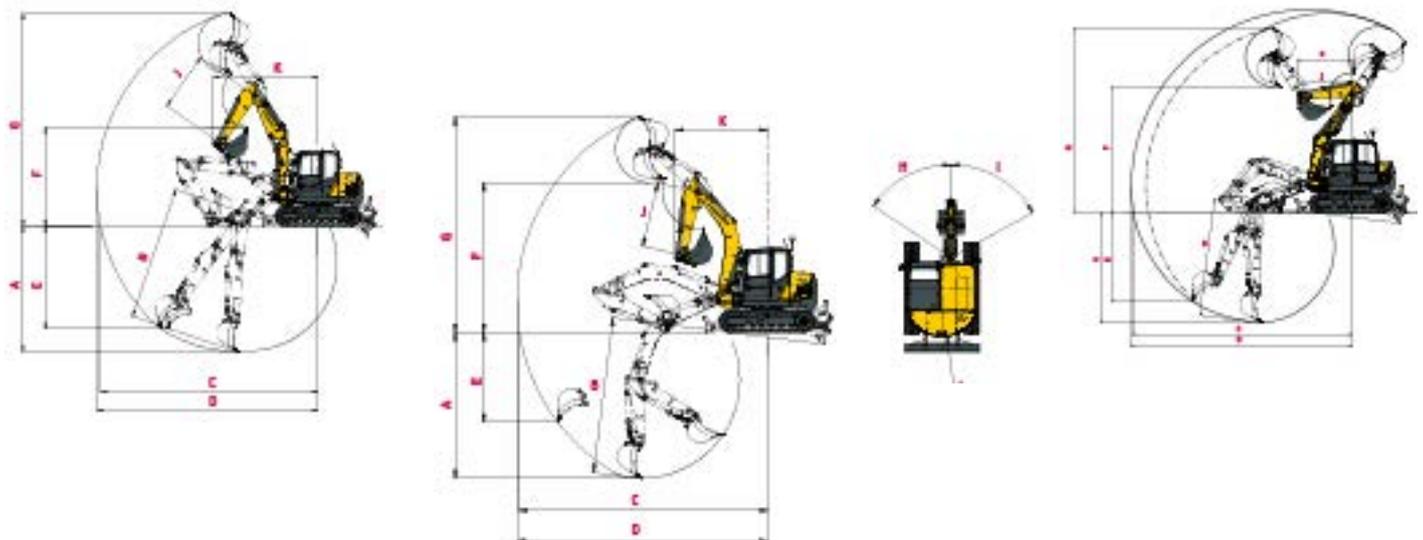
DIMENSIONI



BRACCIO TRIPLICE, AD ORBITA CIRCOLARE & MONO



	Bracci mono	Braccio ad orbita circolare	Bracci triplice		Bracci mono	Braccio ad orbita circolare	Bracci triplice
A Lunghezza totale	7 230 mm	6 550 mm	6 290 mm	H Larghezza della lama	2 330 mm	2 330 mm	2 330 mm
A' Lunghezza totale con lama posteriore	6 780 mm	6 080 mm	6 760 mm	I Altezza della lama	500 mm	500 mm	500 mm
B Altezza totale	2 600 mm	2 600 mm	2 600 mm	J Sbalzo lama da centro ralla	1 900 mm	1 900 mm	1 900 mm
C Larghezza totale	2 320 mm	2 320 mm	2 320 mm	K Altezza di sollevamento max. lama	525 mm	525 mm	525 mm
D Passo	2 250 mm	2 250 mm	2 250 mm	L Abbassamento max. lama	365 mm	365 mm	365 mm
E Lunghezza sotto-carro	2 910 mm	2 910 mm	2 910 mm	M Luce libera sotto-carro	410 mm	410 mm	410 mm
F Carreggiata	1 870 mm	1 870 mm	1 870 mm	N Distanza minima contrappeso	780 mm	780 mm	780 mm
G Larghezza cingoli	450 mm	450 mm	450 mm				



	Bracci mono	Braccio ad orbita circolare	Bracci triplice		Bracci mono	Braccio ad orbita circolare	Bracci triplice
A Profondità di scavo max. - Lama sollevata	4 520 mm	3 860 mm	4 320 mm	G Altezza massima di lavoro	6 560 mm	7 165 mm	7 290 mm
B Profondità di scavo max. - Lama abbassata	4 790 mm	4 090 mm	4 590 mm	H Angolo brangeggio sinistro	56°	56°	56°
C Sbalzo max. anteriore al suolo	7 580 mm	7 620 mm	7 430 mm	I Angolo brangeggio destro	61°	61°	61°
D Sbalzo max. anteriore	7 650 mm	7 700 mm	7 560 mm	J Lunghezza avambraccio	2 000 mm	1 650 mm	2 000 mm
E Profondità di scavo max. verticale	2 790 mm	3 120 mm	3 550 mm	K Raggio di rotazione anteriore	2 820 mm	1 860 mm	3 590 mm
F Altezza max. di scarico	4 550 mm	4 450 mm	5 190 mm	L Raggio di rotazione posteriore	1 510 mm	1510 mm	1 510 mm

DIMENSIONI

BRACCIO ARTICOLATO

Fig. 1:
Altezzatura da lavoro



Fig. 2:
Posizione di trasporto

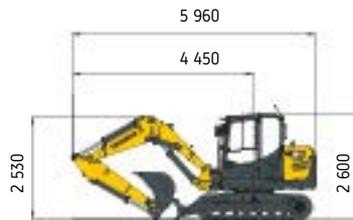


Fig. 3:
Altezza di carico

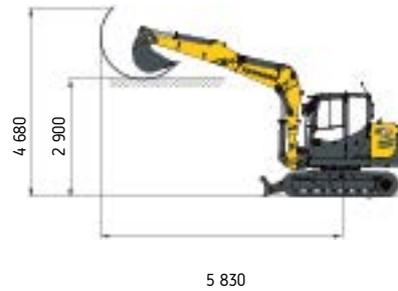
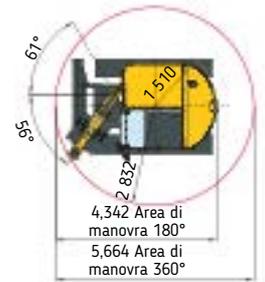


Fig. 4:
Area di manovra



BRACCIO MONO

Fig. 1:
Altezzatura da lavoro

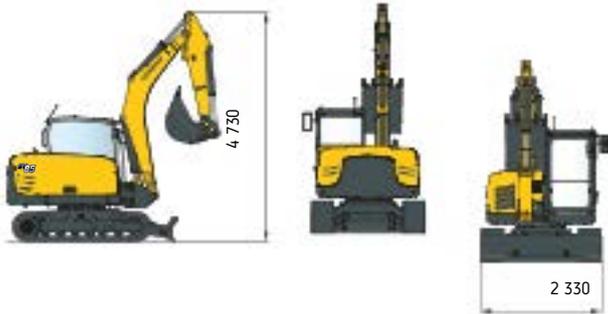


Fig. 2:
Posizione di trasporto

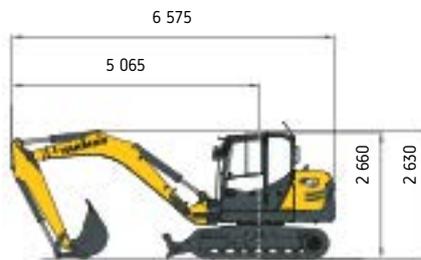


Fig. 3:
Area di manovra



BRACCIO AD ORBITA CIRCOLARE

Fig. 1:
Altezzatura da lavoro



Fig. 2:
Altezza di carico

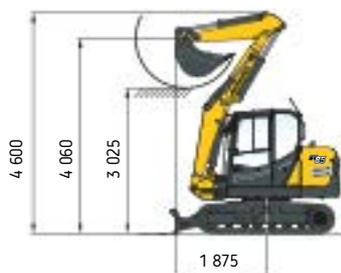


Fig. 3:
Posizione di trasporto

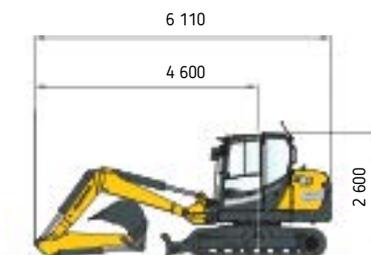


Fig. 4:
Area di manovra



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO



Lama abbassata



Lama sollevata



Carico di ribaltamento,
valore nominale anteriore



Carico di ribaltamento,
valore nominale laterale
90°

		Braccio triplice con bilanciere da 2 000 mm									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
											
3,0 m		--	--	2,30	2,20	1,90	1,60	1,80	0,90	1,50	0,80
		--	--	2,30	2,10	1,70	1,50	1,10	0,90	0,90	0,80
1,5 m		4,20	3,10	3,00	2,00	2,20	1,30	2,00	0,90	1,40	0,70
		3,80	3,10	2,40	2,00	1,50	1,20	1,10	0,90	0,80	0,70
0,0 m		4,40	2,50	2,60	1,60	2,00	1,20	1,60	0,90	1,20	0,90
		3,00	2,40	1,90	1,50	1,30	1,10	1,00	0,80	0,90	0,80
- 1,0 m		4,80	2,30	3,00	1,60	2,10	1,20	1,10	0,90	--	--
		2,90	2,30	1,90	1,50	1,30	1,10	1,00	0,80	--	--

		Braccio mono									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
											
3,0 m		--	--	2,10	2,10	2,00	1,30	1,70	0,90	1,70	0,90
		--	--	2,00	2,00	1,40	1,20	1,00	0,90	0,90	0,80
1,5 m		--	--	3,20	1,60	2,30	1,20	1,80	0,90	1,50	0,70
		--	--	1,80	1,50	1,30	1,10	0,90	0,80	0,80	0,70
0,0 m		--	2,20	3,20	1,50	2,30	1,10	1,70	0,80	1,30	0,70
		--	2,00	1,70	1,40	1,20	1,00	0,90	0,80	0,80	0,70
- 1,0 m		3,50	2,20	2,90	1,50	1,90	1,10	1,40	0,80	1,30	0,70
		2,60	2,00	1,60	1,40	1,10	1,00	0,90	0,80	0,80	0,70

		Braccio ad orbita circolare									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
											
3,0 m		--	--	3,50	1,90	2,10	1,40	1,70	0,90	1,30	0,80
		--	--	2,10	1,80	1,50	1,30	1,00	0,90	0,90	0,80
1,5 m		5,70	2,90	3,40	1,80	2,30	1,30	1,70	0,90	0,90	0,70
		3,10	2,70	1,90	1,70	1,40	1,20	1,00	0,90	0,80	0,70
0,0 m		5,30	2,40	3,30	1,60	2,30	1,20	1,40	0,90	0,70	0,70
		2,80	2,20	1,80	1,50	1,30	1,10	0,90	0,80	0,70	0,70
- 1,0 m		4,0	2,30	2,70	1,60	1,80	1,20	0,80	0,80	0,40	0,40
		2,80	2,20	1,80	1,50	1,30	1,10	0,80	0,80	0,40	0,40

ToTutti i valori in tonnellate (t) sono stati determinati in base alla norma ISO 10567 e includono un fattore di stabilità di 1,33 o pari all'87% della capacità idraulica di sollevamento. Tutti i valori sono stati determinati con sistema ad attacco rapido ma senza benna. In caso di accessori di lavoro montati, il peso degli stessi deve essere sottratto dai valori presenti in tabella. Dotazioni di lavoro: Cingoli in gomma.

SPECIFICHE TECNICHE

PESO

Peso in esercizio (braccio monoblocco) in base a ISO 6016	8 200 kg
Peso in esercizio (braccio ad orbita circolare) in base a ISO 6016	8 600 kg
Peso in esercizio (braccio articolato) in base a ISO 6016	8 600 kg
Sottocarro (cingoli in acciaio 500 mm)	+ 250 kg
Area di lavoro 180° (braccio monoblocco)	3 930 mm
Area di lavoro 180° (braccio articolato)	3 275 mm
Area di lavoro 180° (braccio ad orbita circolare)	4 342 mm
Area di lavoro 360° (braccio monoblocco)	4 840 mm
Area di lavoro 360° (braccio ad orbita circolare)	3 530 mm
Area di lavoro 360° (braccio articolato)	5 664 mm
Forza di scavo (benna) in base a ISO 6015 (braccio mono)	53,2 kN

Forza di scavo (benna) in base a ISO 6015 (braccio ad orbita circolare)	53,2 kN
Forza di scavo (benna) in base a ISO 6015 (braccio articolato)	53,2 kN
Forza di penetrazione (avambraccio) in base a ISO 6015 (braccio mono)	42,6 kN
Forza di penetrazione (avambraccio) in base a ISO 6015 (braccio circolare)	47,3 kN
Forza di penetrazione (avambraccio) in base a ISO 6015 (braccio articolato)	42,6 kN
Pressione specifica al suolo, cingoli in gomma (braccio monoblocco)	0,35 daN / cm ²
Pressione specifica al suolo, cingoli in acciaio (braccio monoblocco)	0,36 daN / cm ²
Pressione specifica al suolo, cingoli in gomma (braccio ad orbita circolare)	0,37 daN / cm ²
Pressione specifica al suolo, cingoli in acciaio (braccio ad orbita circolare)	0,38 daN / cm ²
Pressione specifica al suolo, cingoli in gomma (braccio articolato)	0,37 daN / cm ²
Pressione specifica al suolo, cingoli in acciaio (braccio articolato)	0,38 daN / cm ²

MOTORE

Fabbricante, modello	Deutz, TCD 2.9 L4
Tipo	Motore turbo diesel del tipo a 4 cilindri con intercooler - UE Fase III B/EPA Tier 4 Final
Combustione	Motore 4 tempi a combustione, iniezione Common-Rail
Cilindrata	2 900 cm ³
Potenza netta nominale a 2000 giri/min. (ISO 9249)	55,4 kW (75 CV)
Coppia	300 Nm a 1 600 giri/min
Sistema di raffreddamento	Ad acqua

SISTEMA IDRAULICO

Sistema idraulico operativo: pompa a cilindrata variabile a pistoni assiali associata ad un distributore idraulico di tipo load sensing flow sharing (LUDV).	
Capacità della pompa, massima	156 l/min
Pressione di esercizio, massima	280 bar
Il circuito dell'olio idraulico con controllo termostatico garantisce il raggiungimento rapido della temperatura d'esercizio ed ovviamente evita il surriscaldamento dell'olio stesso.	
La ventola è ad azionamento idraulico e può invertire il senso di rotazione. Il filtro di ritorno dell'olio idraulico si trova all'interno del serbatoio, consente quindi una sostituzione "Pulita" degli elementi. 3 pompe ad ingranaggi per alimentazione opzioni e servizi ed alimentazione ventola di raffreddamento.	68 l/min
Pressione di esercizio massima	230 bar
Portata regolabile	0 - 100 l / min
Pressione di esercizio, massima	280 bar
Due joystick di comando servoassistiti (ISO) per le operazioni dell'escavatore.	

TRASMISSIONE

Trazione idrostatica con motore a pistoni assiali e riduttori epicicloidali.	
Motore a cilindrata variabile a 2 stadi.	
2 gamme di velocità: "Marcia lenta" "Marcia veloce"	0 - 2,7 km/h / 5,4 km/h
Pendenza superabile	60%

FREQUENZA DI MANUTENZIONE

Sostituzione olio e il filtro motore	ogni 500 ore o almeno 1 volta all'anno
Sostituzione filtro del carburante	ogni 1000 ore o almeno 1 volta all'anno
Controllo olio idraulico	a 100 e 500 ore, sostituzione ogni 1000 ore o almeno ogni 2 anni
Sostituire la prima volta il filtro	dell'olio idraulico dopo 100 ore; successivamente seguire le istruzioni sul display indicante la frequenza degli interventi di manutenzione successivi
Cambiare il filtro del liquido di raffreddamento	se necessario e almeno ogni 2 anni

DOTAZIONI

DOTAZIONI STANDARD

CABINA

Spaziosa cabina in acciaio con grande visibilità, certificata ROPS, montata su silent-blocks e acusticamente ben isolata. Finestrino scorrevole nella portiera della cabina.

Finestrino in vetro antisfondamento, finestrini termici di colore verde. Lucernari termici color bronzo.

Finestrino posteriore panoramico.

Parabrezza amovibile e stivabile sotto il tetto con l'ausilio di due ammortizzatori pneumatici.

Sistema di lavaggio del parabrezza.

Predisposizione per l'installazione di una radio. Specchietto retrovisore esterno sinistro.

Riscaldamento della cabina tramite scambiatore di calore ad acqua calda con sistemema di sbrinamento rapido del parabrezza mediante ventola a variazione continua della velocità.

Filtri per l'aria aspirata e per il ricircolo.

Sedile dell'operatore MSG 85 (versione comfort) ammortizzazione idraulica, schienale più alto, braccioli con inclinazione regolabile, sospensione longitudinale-orizzontale, supporto lombare meccanico.

Cintura di sicurezza a due attacchi. Pannello degli strumenti a destra del sedile dell'operatore, dotato di dispositivo di avvertenza tramite segnali visivi e acustici, cronometro e modulo di sicurezza.

Riflettori di lavoro alogeni H-3.

Livello di potenza sonora (LWA) 99 dB (A).

Livello di pressione sonora (LpA) 74 dB (A).

Valori del livello sonoro misurati in conformità alla Direttiva ²⁰⁰⁰/₁₄/CE e a EN474.

Valori effettivi di accelerazione di braccio-mano inferiori a 0,5 m/s².

Valori effettivi di accelerazione di braccio-mano inferiori a 2,5 m/s².

Livelli di vibrazioni conformi alla Direttiva ²⁰⁰⁶/₁₂/CE e a EN474.

STERZO

Controllo individuale indipendente dei cingoli, facile controrotazione. Manovre semplificate dalla presenza di pedali solidali alle leve di traslazione.

ROTAZIONE TORRETTA

Movimento idrostatico con ingranaggio planetario a due stadi e di rotazione a pistoni assiali con cilindrata fissa e riduttori epicicloidali. Completo di freno negativo automatico multidisco che agisce da freno di sicurezza.

Velocità max. di rotazione. 0-11 giri/min

KNICKMATIK®

Angolo di articolazione/Scostamento laterale sinistro. 56° / 650 mm

Angolo di articolazione/Scostamento laterale destro. 61° / 990 mm

SISTEMA ELETTRICO

Tensione nominale 12V

Batteria 12V / 100 Ah / 900A

Generatore 14V / 95 Ah

Motorino di avviamento 12V / 2,6 kW (3,5 PS)

CAPACITÀ SERBATOI

Serbatoio del carburante 130 l

Sistema idraulico (incluso serbatoio) 140 l

[DOTAZIONI OPZIONALI]

TIPOLOGIE DI BRACCI

Braccio monoblocco, con bilanciere 2.200 mm | Braccio ad orbito circolare con bilanciere 1.650 mm | Braccio articolato con bilanciere 2.000 mm.

SISTEMA IDRAULICO

Circuito idraulico supplementare con comando proporzionale (ad es., per pinza selezionatrice) | Olio idraulico biodegradabile/HLP 68 a base di esteri (Panolin) | Ritorno senza contoppressione | Lama dozer con circuito flottante | Secondo circuito supplementare con comando proporzionale | Comandi ISO del kit di conversione | Cambio di comando dell'escavatore: ISO.

POSTAZIONE DELL'OPERATORE

Sedile dell'operatore MSG 95 (versione di alta qualità), ammortizzazione pneumatica, schienale più alto, braccioli con inclinazione regolabile, sospensione longitudinale-orizzontale, riscaldamento di sedile e schienale, supporto lombare pneumatico | Klimatronic.

MOTORE

Filtro antiparticolato | Ritorno al minimo automatico.

CABINA

Pacchetto luci: 1 riflettore di lavoro a doppio fascio - montato sulla parte posteriore della cabina in posizione centrale ro, 1 riflettore di lavoro montato sulla parte anterioredestra della cabina. Griglia di protezione finestrino tetto | Faro di lavoro aggiuntivo montato sul braccio | Kit di installazione per apparecchio radio | Lampeggiante giallo | Finestrino scorrevole sul lato destro.

TIPOLOGIE DI CINGOLI

Cingoli in gomma larghi 450 mm | Cingoli in acciaio larghi fino a 600 mm | Cingoli in acciaio rivestiti di gomma «Roadliner» larghi 450 mm.

SUPPORTO OPZIONALE

Lama dozer anteriore, larghezza di 2.500 mm.

ALTRE DOTAZIONI OPZIONALI

Attacco rapido meccanico, tipo MS08 | Attacco rapido idraulico, tipo HS08 | Linea idraulica per azionamento attacco rapido idraulico | Zavorra supplementare, 229 kg | Pompa elettrica di rifornimento | Riscaldatore diesel indipendente dal motore con circolazione di aria diretta e temporizzatore | Ulteriori dotazioni opzionali disponibili su richiesta.

[ATTREZZATURE OPERATIVE]

BENNE

Benna, QAS 300 mm di larghezza, capacità 87 l | Benna, QAS 400 mm di larghezza, capacità 127 l | Benna, QAS 600 mm di larghezza, capacità 212 l | Benna, QAS 300 mm di larghezza, capacità 87 l | Benna QAS 400 mm di larghezza, capacità 127 l | Benna QAS 500 mm di larghezza, capacità 169 l | Benna 600 mm di larghezza, capacità 212 l | Benna 800 mm di larghezza, capacità 303 l | Benna per pulizia fossi, QAS 1.250 mm di larghezza, capacità 251 l | Benna per pulizia fossi, QAS 1500 mm di larghezza, capacità 305 l | Benna oscillante, QAS 1.500 mm di larghezza, capacità 305 l.

ALTRI ACCESSORI DI LAVORO

Dente ripper/QAS (1 dente) | Fresa | Martello idraulico | Sella per utilizzo di martello idraulico con attacco rapido | Trivelle | Gancio di carico imbullonato sulla biella della benna | Gancio di carico integrato nell'attacco rapido | Accessori di lavoro aggiuntivi disponibili su richiesta.



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Stampato in Francia - I materiali e le specifiche sono soggetti a modifiche da parte del fabbricante senza preavviso - Contattare il concessionario Yanmar Construction Equipment Europe di zona per ulteriori informazioni.

IT_SV85_0118