



**SCHMID**  
FAHRZEUGBAU

**PKW-ANHÄNGER**

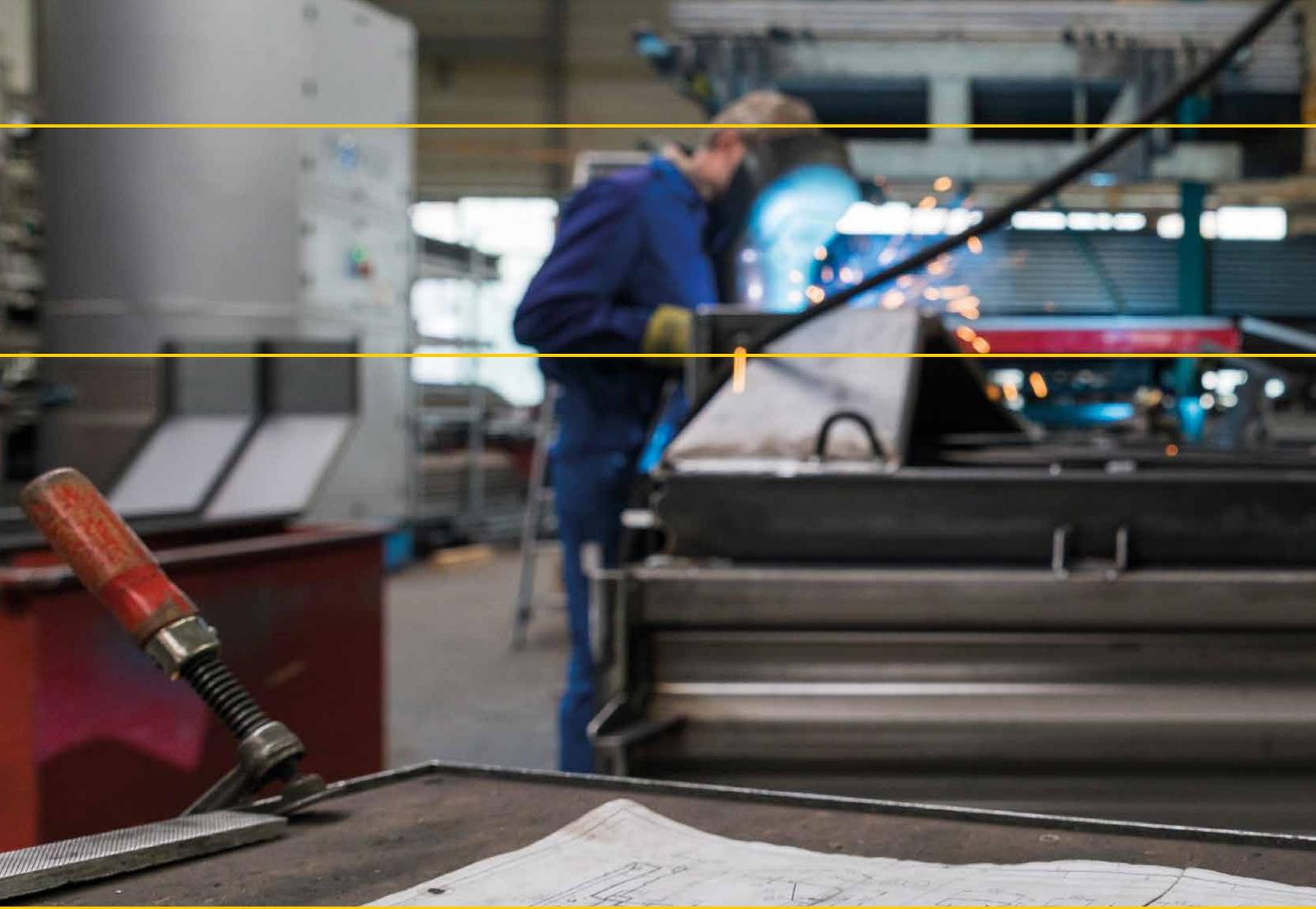
**100% made in Bayern**



**WIRTSCHAFTLICH – ZUVERLÄSSIG – WERTBESTÄNDIG**

**INDIVIDUELLE LÖSUNGEN FÜR JEDEN EINSATZ**

**PKW**



## ANHÄNGER NACH MASS FÜR PKW UND LKW

Mit einem PKW- oder LKW-Anhänger von Schmid Fahrzeugbau fahren und transportieren Sie immer genau richtig. Denn schließlich sind individuelle und innovative Anhänger-Lösungen nicht nur unser Programm, sie sind auch unser Markenzeichen. Für uns als Spezialisten im Nutzfahrzeugbau stehen Funktionalität und Kundennutzen im Vordergrund sämtlicher Konstruktions- und Fertigungsprozesse. Technisches Know-how, hochwertige Komponenten und handwerkliches Können gehen dabei Hand in Hand.

Damit nicht genug, sorgt die Verzinkung unserer geschweißten Stahl-Rahmen, Brücken und Aufbauten für langfristige Wertbeständigkeit. Dabei bleiben wir konsequent unserem hohen Qualitätsanspruch treu und liefern durchdachte Detail-Lösungen – angepasst an Ihren Bedarf und abgestimmt auf Ihr Zugfahrzeug. So können Sie sich mit unseren individuellen Lösungen stets auf Kompetenz und Qualität ohne Kompromisse verlassen – und dies seit Jahrzehnten.

**ENTWICKLUNG, KONSTRUKTION, FERTIGUNG IM EIGENEN HAUS**  
**KOMPETENZ UND QUALITÄT – OHNE KOMPROMISSE**

**KOMPETENZ & QUALITÄT**

**100% made in Bayern**



## 100% made in Bayern

All unsere PKW- und LKW-Anhänger, ob Baumaschinen-Transporter, Kipper, Tieflader oder Pritschenanhänger sowie unsere Sonderfahrgestelle werden an unserem Firmensitz im oberbayerischen Haag nach Kundenwunsch gefertigt und spezifisch ausgestattet. Jeder Anhänger von Schmid Fahrzeugbau ist zu 100% made in Bayern.

Dabei gelten wir von der ausführlichen Beratung über die Konstruktion bis hin zur Endabnahme deutschlandweit für Kommunen und das Baugewerbe als kompetenter, zuverlässiger und langjähriger Partner. Selbst in den Nachbarländern Österreich und Schweiz haben wir uns einen guten Namen gemacht – durch hohe Flexibilität, konstante Qualität und ein angemessenes Preis-Leistungs-Verhältnis.



*Unser Geräte-Transport-Anhänger GTA im Einsatz – für viele Baumaschinen das richtige Transportfahrzeug.*



# EINACHS-ANHÄNGER, UNGEBREMST

**PR 75 / PV 75 (UE) – 750 kg**

- Als **Tieflader und Überlader (UE)** mit **Rohrdeichsel** oder **V-Deichsel** lieferbar
- Stabiler Fahrzeugrahmen in Schweißkonstruktion im Tauchbad feuerverzinkt
- Aluminium-Bordwände 400 mm (Tieflader) oder 350 mm (UE-Überlader) hoch, ALU-Wände silber eloxiert, doppelwandig mit Mittelsteg – optional Stahlbordwände verzinkt
- Holz-Brückenboden 18 mm Siebdruckplatte, geschraubt und versiegelt
- Hochziehbare Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke
- Verschiedene Brückengrößen und umfangreiches Zubehör lieferbar



**PR 75 – zul.GG 750 kg – Rohr-Deichsel**

**Sonderausstattung:**

Deichselstützrad vorne, Abstellstützen hinten (Klemmschelle)



**PV 75 – zul.GG 750 kg – V-Deichsel**

**Sonderausstattung:**

Deichselstützrad vorne, Abstellstützen hinten (Klemmschelle), ALU-Aufsatzbordwände steckbar



**PV 75 – zul.GG 750 kg**

**Sonderausstattung:** Deichselstützrad vorne, Stahlbordwand verzinkt – anstelle ALU



**PR 75 – zul.GG 750 kg**

**Sonderausstattung:** Deichselstützrad vorne, Abstellstützen hinten, Hochplane mit Schleuderverschluss



**PR 75 UE – zul.GG 750 kg**

Überlader-Bauweise (LF über Räder)

**Sonderausstattung:** Deichselstützrad vorne, Flachplane mit Gummiseil



*Serien-Detail:  
Hochziehbarer Zurrbügel (800 daN) in V-Sicke*

Stützrad **SR 48 KS** – siehe Abb. Seite 23



## EINACHS-ANHÄNGER, AUFLAUFGEbremst

PV 135 / 160 / 180 (UE) 1.350 kg – 1800 kg

- Als **Tieflader und Überlader (UE)** mit **V-Deichsel** lieferbar
- Stabiler Fahrzeugrahmen (Hohlprofil) in Schweißkonstruktion im Tauchbad feuerverzinkt
- Aluminium-Bordwände 400 mm (Tieflader) oder 350 mm (UE-Überlader) hoch, ALU-Wände silber eloxiert, doppelwandig mit Mittelsteg – optional Stahlbordwände verzinkt

- Holz-Brückenboden 18 mm Siebdruckplatte, geschraubt und versiegelt
- Hochziehbare Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke
- Verschiedene Brückengrößen und umfangreiches Zubehör lieferbar



**PV 135 – zul.GG 1.350 kg**

**Sonderausstattung:** ALU-Aufsatzbordwände 400 mm hoch, steckbar, Flachplane mit Drehverschlüssen



**PV 160 – zul.GG 1.600 kg**

**Sonderausstattung:** ALU-Aufbauhöhe fest  
ALU-Deckel mit Gasfederheber aufstellbar  
Heckwand als Türe – anstelle Klappe  
Abstellstützen heckseitig (Klemmschelle)



**PV 135 UE – zul.GG 1.350 kg**

Überlader-Bauweise (LF über Räder)  
Bordwandaufbau allseitig abklappbar



**PV 180 UE – zul.GG 1.800 kg**

Überlader-Bauweise (LF über Räder)

**Sonderausstattung:** Räder 225/55 R 12, Ladehöhe ca. 670 mm  
Heckstützen abklappbar, Doppel-H-Element stirnseitig

Mögliche Stützrad-Varianten **SR 48 KS / SR 60 KS / SR 60 VA** – siehe Abb. Seite 23



# TANDEM-TIEFLADER, AUFLAUFGEbremst

PVT 160 / 200 / 270 – 1.600 kg / 2.000 kg / 2.700 kg

- Als **Tieflader** mit **V-Deichsel** lieferbar
- Stabiler Fahrzeugrahmen (Hohlprofil) in Schweißkonstruktion im Tauchbad feuerverzinkt
- Aluminium-Bordwände 400 mm hoch, silber eloxiert, doppelwandig mit Mittelsteg  
(optional 400 mm Stahlbordwände profiliert und verzinkt)
- Holz-Brückenboden 18 mm Siebdruckplatte, geschraubt und versiegelt
- Hochziehbare Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke
- Verschiedene Brückengrößen und umfangreiches Zubehör lieferbar



**PVT 200 – zul.GG 2.000 kg**

**Sonderausstattung:** ALU-Deckel mit Gasfederheber  
Abstellstützen heckseitig (Klemmschelle)  
Stützrad 60 mm vollautomatisch

**PVT 270 – zul.GG 2.700 kg**

**Sonderausstattung:**  
ALU-Aufsatzbordwände  
400 mm, Flachplane mit  
Drehverschlüssen



**PVT 270 – zul.GG 2.700 kg**

**Sonderausstattung:**  
Hochplane mit Steckriemen  
und Drehverschlüssen

Mögliche Stützrad-Varianten **SR 60 KS / SR 60 VA / SR 70 HA** – siehe Abb. Seite 23



# TANDEM-TIEFLADER, AUFLAUFGEbremst

PVT-AR / PVT-FR 200 / 270 / 300 – 2.000 kg / 2.700 kg / 3.000 kg

- Typ **PVT-AR** mit **ALU-Rampen klappbar**, seitr. verschiebbar
- Typ **PVT-FR** mit **ALU-Faltrampe klappbar** in der Länge geteilt, über gesamte Brückenbreite
- Stabiler Fahrzeugrahmen (Hohlprofil) in Schweißkonstruktion im Tauchbad feuerverzinkt
- Aluminium-Bordwände 400 mm hoch, silber eloxiert, doppelwandig mit Mittelsteg, Stirnwand abklappbar, ALU-Heckwand steckbar zwischen den Rampen (PVT-AR)
- Abstützung hinten mit Klemmschelle (optional Klappstütze)
- Holz-Brückenboden 18 mm Siebdruckplatte, geschraubt und versiegelt
- Hochziehbare Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke
- Verschiedene Brückengrößen und umfangreiches Zubehör lieferbar



**PVT 270 AR – zul.GG 2.700 kg**

Abstellstützen heckseitig (Kurbelstützen)  
Kunststoff-Staukasten an Stirnwand



**PVT 200 AR – zul.GG 2.000 kg**

Abstellstützen heckseitig (Klemmschelle)  
Kunststoff-Staukasten an Stirnwand



**PVT 300 FR – zul.GG 3.000 kg**

Abstellstützen heckseitig (Kurbelstützen)



**PVT 300 FR – zul.GG 3.000 kg**

Abstellstützen heckseitig (Kurbelstützen)



Serien-Detail: Hochziehbarer Zurrbügel (800 daN) in V-Sicke

## Mögliche Stützräder: (Übersicht siehe Seite 23)



**SR 60 KS Stützrad**  
60 mm – Klemmschelle



**SR 60 VA Stützrad**  
60 mm Vollautomatisch



**SR 70 HA Stützrad**  
70 mm Halbautomatisch

# TANDEM-ÜBERLADER, AUFLAUFGEBREMST

UE 20 / 27 / 30 / 35 – 2.000 / 2.700 / 3.000 / 3.500 kg

- Stabiler Fahrzeugrahmen (Hohlprofil) sehr verwindungssteif in Schweißkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt, V-Deichsel als Teil des Rahmens mit Unterzug verstärkt, Querträger für hohe Punktlasten
- Holz-Brückenboden 18 mm Siebdruckplatte, geschraubt und versiegelt
- Aluminium-Bordwände 350 mm hoch, silber eloxiert, doppelwandig mit Mittelsteg (optional 400 mm Stahlbordwände profiliert u. verzinkt)
- Wände allseitig abklappbar mit innenliegendem Riegelverschluss (optional Pendelverschlüsse oder Winkelhebelverschlüsse)
- 4 Eckrungen steckbar - abnehmbar
- Hochziehbare Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke
- Verschiedene Brückengrößen und umfangreiches Zubehör lieferbar



**UE 27 30 18 zul.GG 2.700 kg**

Brückenmaße 3.000 x 1.850 mm

**Sonderausstattung:** Räder 225/55 R 12 – LH ca. 670 mm  
Stützrad verstärkt 70 mm, Kunststoffstaukasten seitlich



**UE 30 52 20 zul.GG 3.000 kg**

Brückenmaße 5.200 x 2.050 mm – Mittelrunge  
mit Rahmen-Unterzug für längere Brücke

**Sonderausstattung:** Räder 225/55 R 12 – LH ca. 670 mm



*Serien-Detail: Hohlprofil-Hauptrahmen mit Unterzug im Übergang zur V-Deichsel*



*Serien-Detail: Einbindung der Zugeinrichtung (Auflaufeinrichtung) in V-Deichsel - höhenverstellbar montierbar*



*Serien-Detail: Hauptrahmen – Unterzug für lange Brücken*



*Serien-Detail: Hochziehbarer Zurrbügel (800 daN) in V-Sicke*

Mögliche Stützrad-Varianten **SR 60 KS / SR 60 VA / SR 70 HA** – siehe Abb. Seite 23



**Abb. UE 35 40 20 – zul.GG 3.500 kg**

**Sonderausstattung:** Stirnwand verstärkt aus Stahl 400 mm hoch, verzinkt  
ALTEC-Klapp-Falt-Rampen 2.410 x 400 mm.  
Stützrad verstärkt 70 mm, Staukasten in V-Deichsel



*Sonderausstattung: Rampenschacht unter der Brücke mit Deckel, Abrutschsicherung für Anlegerampen, Klappstützen, Bordwandaufbau lackiert und Bordwand-Verstärkung*



*Sonderausstattung: Rampenschacht unter der Brücke mit ALTEC-ALU-Einschubrampen (Abb. 2,8 to./Paar, L = 2.410 mm)*



*Sonderausstattung: Spezial-Rampe mit Gitterrost feuerverzinkt, mit Gasfederheber (Abb. L = ca. 2,20 m x ganze Breite)*



*Sonderausstattung: ALTEC-Klapp-Faltrampen spitz auslaufend (Abb. L = 2.410 x 310 mm)*



*Sonderausstattung: Heckstütze klappbar mit Federriegel (bei Rampen-Ausführung inklusive)*



*Sonderausstattung: ALTEC-Klapp-Faltrampen – zusätzlich mit Stahl-Gummibelag (z.B. für Walzen)*



*Sonderausstattung: ALTEC-Klapp-Rampen – Länge 1-teilig 1.970 x 400 mm, nur in Verbindung mit Heckschräge und Heckabstützung (Abb. = mit klappbarem Bock an der Rampe)*

Mögliche Stützrad-Varianten **SR 60 KS / SR 60 VA** – siehe Abb. Seite 23

# SONDERAUSSTATTUNGEN

## UE-Baureihe



Sonderausstattung: Höhenverstellbare Zugdeichsel  
(Zwischenstück 400 oder 700 mm möglich)  
Wechsel zwischen Kugel und 40er DIN-Öse möglich



Serien-Detail: Serien-Riegelverschluss innenliegend  
Sonderausstattung: Netzhaken aufgesetzt



Sonderausstattung: Unten Winkelhebelverschluss  
- aufgesetzt, Welldraht-Gitteraufbau mit Pendelverschluss 664 oben



Sonderausstattung: Pendelverschluss 664 - aufgesetzt  
Stahlbordwandaufbau verzinkt + lackiert



Sonderausstattung: Drehbarer Zurrstab in den Ecken  
(1.250 daN)



Sonderausstattung: Maschinenanlagschiene  
verstellbar (Abb. aufgesetzt - optional mit versenkten  
Bodenhülsen)



Sonderausstattung: ALU-Tränenblechboden auf Siebdruckboden, Stirnwanderhöhung / Lastenschutzgitter verzinkt



Sonderausstattung: Heckwand zusätzlich als Schwenktüre (1-flügelig 270°), Rampenschacht, Mittel-Längs-Sicke mit hochziehbaren Zurrbügeln



Sonderausstattung: Bodenhülsen mit Steckungen und Langmaterial-Auflageböcken



Sonderausstattung: Längenverstellbares Zugrohr  
Materialauflagebock vorne mittig mit Zurrösen



Sonderausstattung: Hochplane mit verz. Gestell und Stecklatten, Planenfarbe und Verschlüsse nach Kundenwunsch



Sonderausstattung: Hochplane mit Ausstell-Element (Optional auch Planenaufroller)



# EINACHS-DREISEITENKIPPER, EINSCHUBBRAMPEN

**PKD-E 160/180 1.600 kg – 1.800 kg**

- Stabiler Fahrgestellrahmen (Hohlprofil) sehr verwindungssteif in Schweißkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt, V-Deichsel als Teil des Rahmen mit Unterzug verstärkt
- Bereifung 225/55 R 12 – Brückenhöhe ca. 670 mm
- Aufnahmeschienen für Einschubrampen unter der Brücke, Abstellstützen heckseitig klappbar
- Kipperbrückenrahmen verstärkt mit Hohlprofil-Längsträgern und Kantprofilen, im Tauchbad feuerverzinkt
- Überdimensioniertes Dreiseitenkipperwerk – Basis mit Handpumpe (optional Elektr.-hydr. Pumpen-Aggregat und Batterieanlage)
- Holz-Brückenboden 18 mm Siebdruckplatte, geschraubt und versiegelt
- Aluminium-Bordwände 350 mm hoch, silber eloxiert, doppelwandig mit Mittelsteg  
(optional 400 mm Stahlbordwände profiliert und verzinkt)
- Wände allseitig abklappbar mit innenliegendem Riegelverschluss (optional Pendelverschlüsse oder Winkelhebelverschlüsse)
- 4 Eckkrungen steckbar – abnehmbar  
\*KEINE Pendelrückwand in Grundausstattung
- Hochziehbare Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke
- Verschiedene Brückengrößen und umfangreiches Zubehör lieferbar



**Abb: PDK 180 E zul. GG 1.800 kg**, Brückenmaße 2.500 x 1.500 mm, Räder 225/55 R 12 – LH ca. 670 mm

**Sonderausstattung:** Abb. links: Stützrad verstärkt 60 mm vollautomatisch, elektr.hydr. Kippaggregat + Batterieanlage, ALTEC-ALU-Einschubrampen (850 kg/Pair), ALU-Bordwandaufbau lackiert in RAL nach Wunsch

**Sonderausstattung:** Abb. rechts: Welldraht-Gitteraufbau verzinkt 600 mm hoch, 3-seitig abklappbar und pendelbar



**Sonderausstattung:** Rückwand mit erhöhtem Pendellager, Rückwand zusätzlich als Schwenktüre (abklappen, pendeln, schwenken) Brückenboden zusätzlich mit 2 mm verz. Blech, Auslegeketten für Rückwand, Netzhaken, ALU-Bordwandaufbau lackiert in RAL nach Wunsch



**Sonderausstattung:** Stahlbordwandaufbau verzinkt 400 mm hoch mit Pendelverschlüsse 664 außen aufgesetzt, Aufsatzbordwand Stahl verzinkt 400 mm hoch (pendelbar und abklappbar mit Bordwandverbinder)



**Sonderausstattung:** ALU-Aufsatzwand-Aufbau 350 mm hoch mit Pendelverschlüsse 664 außen aufgesetzt (pendelbar und abklappbar mit Bordwandverbinder) Flachplane mit Drehverschlüssen für Aufsatzwand

**Weitere Sonderausstattungen siehe Seite 13/14 – Sonderausstattungen der PDK-Baureihen**

Mögliche Stützrad-Varianten **SR 60 KS / SR 60 VA / SR 70 HA** – siehe Abb. Seite 23



## DREISEITENKIPPER, EINSCHUBBRAMPEN

PDK 27- / 30- / 35-12 – 2.700 / 3.000 / 3.500 kg

- Stabiler Fahrgestellrahmen (Hohlprofil) sehr verwindungssteif in Schweißkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt, V-Deichsel als Teil des Rahmen mit Unterzug verstärkt
- Bereifung 225/55 R 12 – Brückenhöhe ca. 670 mm
- Rampen-Aufnahmeschacht im Fahrgestellrahmen mit Niederhalter zur Geräuschkämpfung
- Rampenabrutschsicherung an der Brücke, Abstellstützen heckseitig klappbar
- Kipperbrückenrahmen verstärkt mit Hohlprofil-Längsträgern und Kantprofilen, im Tauchbad feuerverzinkt
- Aluminium-Bordwände 350 mm hoch, silber eloxiert, doppelwandig mit Mittelsteg (optional 400 mm Stahlbordwände profiliert und verzinkt)
- Wände allseitig abklappbar mit innenliegendem Riegelverschluss (optional Pendelverschlüsse oder Winkelhebelverschlüsse),
- 4 Eckrungen steckbar – abnehmbar
- **Heckwand abklappbar und pendelbar** (erhöhte Pendellager)
- Überdimensioniertes Dreiseitenkipperwerk – Basis mit Handpumpe (optional Elektr.-hydr. Pumpen-Aggregat und Batterieanlage)
- Holz-Brückenboden 18 mm Siebdruckplatte, geschraubt und versiegelt
- Hochziehbare Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke
- Verschiedene Brückengrößen und umfangreiches Zubehör lieferbar



**Abb: PDK 27-12 K zul.GG 2.700 kg**

Brückenmaße 3,20 x 1,75 m, Räder 225/55 R 12 – LH ca. 670 mm

**Sonderausstattung:** Stützrad verstärkt 70 mm, Elektr.hydr. Kippaggregat + Batterieanlage, ALTEC-ALU-Einschubrampen (2,8 to.)



*Detail: Stabiler und verwindungssteifer Hohlprofilrahmen mit Unterzug verstärkt  
Sonderausstattungen: Elektr. hydr. Pumpen-Aggregat mit Batterieanlage und Steckvorbereitung für externes Ladegerät. Staukasten aus Kunststoff links und rechts.*



*Details: Einbindung der Zugeinrichtung in V-Deichsel  
Serien-Handpumpe mit schraubbarem Halter  
Sonderausstattung: Ersatzradhalter in der V-Deichsel und verstärktes 70er Deichselstützrad*

Mögliche Stützrad-Varianten **SR 60 KS / SR 60 VA / SR 70 HA** – siehe Abb. Seite 23



Abb: PDK 27-12 K mit Serien-Rampenfach



Serien-Detail: Heckstütze klappbar mit Federriegel für Rampenbetrieb



Sonderausstattung: ALTEC-ALU-Anlegerampen, Tragkraft 2,8 to./ Paar, L x B ca. 2.410 x 310 mm



Serien-Detail: Rampen-Abrutschsicherung



Serien-Detail: Rampenschacht unter der Brücke



Sonderausstattung: Elektr.hydr. Pumpenaggregat, Batterieanlage, Not-Handpumpe, Kabel-Fernbedienung und Steckdose Ladegerät



Sonderausstattung: Pendelverschlüsse 664 an Stahlbordwand



Sonderausstattung: ALU-Aufsatzbordwände 600 mm hoch abklappbar (Bordwandverbinder) und pendelbar



Sonderausstattung: Pendelverschluss 664 für Heckwand oben, Pendelverschluss 603 für Heckwand unten, Winkelhebelverschluss für Seitenwand



Sonderausstattung: Zusatzboden aus 2 mm Stahlblech verzinkt (auf Holzbohlen geklebt, geschraubt, versiegelt)



Abb: PDK 35-12 K - zul.GG 3.500 kg  
Sonderausstattung: Stahlbordwände verzinkt und lackiert



Sonderausstattung: Winkelhebelverschlüsse an Grundbordwand Welldrahtgitteraufbau mit Pendelverschlüssen 664

# SONDERAUSSTATTUNGEN

## PKD-Baureihe



Sonderausstattung: Welldrahtgitteraufbau 600 bzw. 1.000 mm hoch abklappbar (Bordwandverbinder) und pendelbar



Sonderausstattung: Rückwand zusätzlich als Schwenktüre (zusätzlich zum abklappen und pendeln)



Sonderausstattungen: Seilwindenbock und Hand-Seilwinde (900 kg) vorne, Stützrad 70 mm verstärkt, Flachplane mit Gummiseil



Sonderausstattung: C-TEC-Ladegerät in Staukasten (zum Laden der Batterie direkt an eine Netzdose anzustecken)

## DREISEITENKIPPER, OHNE RAMPEN

### PKD 270 / 300 / 350 – 2.700 / 3.000 / 3.500 kg

- Ausführung vergleichbar der bewährten **PKD-Baureihe** – siehe Beschreibung Seite 12-13, jedoch **OHNE Auffahrampen-Vorbereitung**
- **Bereifung 14" oder 15"** – Brückenhöhe nicht für Rampeneinsatz geeignet
- Aluminium-Bordwände 350 mm hoch, silber eloxiert, doppelwandig mit Mittelsteg  
– optional 400 mm Stahlbordwände profiliert und verzinkt, Wände allseitig abklappbar mit innenliegendem Riegelverschluss (optional Pendelverschlüsse oder Winkelhebelverschlüsse)
- 4 Eckkrungen steckbar – abnehmbar **\*KEINE Pendelwand in Grundausstattung**



Abb.: PKD 270 zul.GG 2.700 kg

Brücke 3.200 x 1.750 mm

**Sonderausstattung:** Räder 225/55 R 12  
Ladehöhe ca. 670 mm

Aufsatzbordwand 600 mm hoch, Aufsatzspitzen, Rollplane als Ladegut-Abdeckung mit Gummi-Spanner



Abb.: PKD 350 Spezial zul.GG 3.500 kg  
**Sonderausstattung:**

Räder 225/55 R 12, Ladehöhe ca. 670 mm  
Aufbauerhöhung aus ALU,  
Aufsatzspitzen, Rollplane als Ladegut-Abdeckung mit Gummi-Spanner  
Hochstand mit Aufstiegsleiter



Abb.: PKD 270 K zul.GG 2.700 kg

Brücke 3.200 x 1.750 mm

Räder 195/65 R 15, Ladehöhe ca. 720 mm

**Sonderausstattung:** Erhöhte Pendel-lager für die Rückwand

Mögliche Stützrad-Varianten **SR 60 KS / SR 60 VA / SR 70 HA** – siehe Abb. Seite 23



- Aufbau auf Basis der bewährten PDK-Baureihe – siehe Beschreibung Seite 12, jedoch anstelle der Einschubrampenvorbereitung:
- Aluminium-Klapp-Faltrampen am Heck fest angebaut, seitlich verschiebbar  
L x B ca. 2.410 x 310 mm mit Abstützbock im Faltbereich
- ALU-Heckwand steckbar vor den Rampen



**Abb.: PZK 35-12 M zul.GG 3.500 kg**

Brückenmaße 3.700 x 1.850 mm, Räder 225/55 R 12 – LH ca. 670 mm, ALTEC-Klapp-Falt-Rampen LxB 2.410 x 310 mm

**Sonderausstattung:** 70 mm Stützrad verstärkt, Elektr.hydr. Kippaggregat mit Batterieanlage, Bordwandlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch



**Sonderausstattung:**

- Höhenverstellbare Zugeinrichtung (E-Pumpe + Handpumpe angepasst)
- 70 mm Stützrad verstärkt
- Staukasten aus Kunststoff an der Stirnwand



*Detail: Hochziehbarer Zurrbügel (800 daN) in V-Sicke*

**Weitere Sonderausstattungen wie Stahl-Bordwand, Aufbau-Erhöhen, Bordwand-Verschluss-Optionen usw. siehe PDK-Baureihe Seite 13 und 14**

Mögliche Stützrad-Varianten **SR 60 KS / SR 60 VA / SR 70 HA** – siehe Abb. Seite 23

# UNIVERSAL-KIPP-TRANSPORTER

UKT 27 / 30 / 35 – 2.700 / 3.000 / 3.500 kg

- Stabiler Fahrgestellrahmen (Hohlprofil) sehr verwindungssteif in Schweißkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt, V-Deichsel als Teil des Rahmen mit Unterzug verstärkt
- Bereifung 195 / 55 R 10 bis 3.000 kg Gesamtgewicht bei Ladehöhe 570 mm, Bereifung 225 / 55 R 12 bis 3.500 kg Gesamtgewicht bei Ladehöhe 670 mm
- Kipperbrückenrahmen verstärkt mit Hohlprofil-Längsträgern und Kantprofilen, im Tauchbad feuerverzinkt
- Holz-Brückenboden 18 mm Siebdruckplatte, geschraubt und versiegelt
- Aluminium-Bordwände 350 mm hoch, silber eloxiert, doppelwandig mit Mittelsteg, Wände allseitig abklappbar mit innenliegendem Riegelverschluss
- Heckwand als ALU-Auffahrrampe, ca. 940 mm lang, überfahrbar, rutschhemmende Oberfläche, Klappe um 180° umlegbar und auf der Ladefläche liegend fixierbar
- Schrägstellen der Brücke mittels Plungerzylinder und Handpumpe (senken durch Gewicht)
- Hochziehbare Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke
- Verschiedene Brückengrößen und umfangreiches Zubehör lieferbar



## Abb.: UKT 350 UEK

Ges. Gew.: 3.500 kg

Brückenmaße: 3.700 x 1.850 mm

Räder: 225/55 R 12 – LH ca. 670 mm

Serien-Details: Fahrgestellrahmen und Kipperbrücke mit Hohlprofilträger und zusätzlichen Unterzügen, Seilwindenbock stirnseitig mit abklappbarer Stirnwand

(optional Seilwinden mit Handkurbel od. elektrisch)

**Sonderausstattung:** Stützrad 60 mm verstärkt – vollautomatisch, Bodenrahmen heckseitig mit V-Sicke und hochziehbaren Zurrbügeln (wie seitlich)

Mögliche Stützrad-Varianten **SR 60 KS / SR 60 VA / SR 70 HA** – siehe Abb. Seite 23





Serien-Detail: Überfahrklappe ca. 940 mm hoch, heckseitig umlegbar und arretierbar (für Leerfahrt)



Serien-Detail: Kippbrücke mit Hohlprofilträger und zusätzlichen Unterzügen



Serien-Detail: Hochziehbarer Zurrbügel (800 daN) in Bodenrahmenprofil mit V-Sicke



Sonderausstattung: Seilwinde (900 kg) mit Handkurbel und umsteckbarer Seilumlenkung auf Serien-Windenbock, Netzhaken an ALU-Bordwand



Sonderausstattung: Elektr. Seilwinde mit Kabel und/oder Funksteuerung (Stromversorgung vom Zugfzg. – NATO-Stecker od. Batterieanlage Anhänger) Seilumlenkung auf Serien-Windenbock ALU-Tränenblechboden zusätzlich auf Siebdruck-Platte Maschinen-Anschlagschiene verstellbar



Abb.: UKT 350 UEK zul.GG 3.500 kg, Brückenmaße 3.700 x 1.850 mm, Räder 225/55 R 12 – LH ca. 670 mm  
Sonderausstattung: Welldraht-Gitteraufbau 600 mm hoch, verzinkt, abklappbar, mit Pendelverschlüssen 664



Sonderausstattung: Höhenverstellbare Zugeinrichtung mit 40 mm DIN-Zugöse (wechselweise Kugelkupplung), mit verstärktem 70er Stützrad, Welldraht-Gitteraufbau 600 mm hoch, verzinkt

Mögliche Stützrad-Varianten **SR 60 KS / SR 60 VA / SR 70 HA** – siehe Abb. Seite 23

## MEHRZWECK TANDEM, STAHLRAMPEN ABKLAPPBAR

MTT 200 / 270 / 300 / 350 – 2.000 kg – 3.500 kg

- Stabiler Fahrzeugrahmen (Hohlprofil) sehr verwindungssteif in Schweißkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt, V-Deichsel als Teil des Rahmens mit Unterzug verstärkt, zusätzliche Längs-Unterzüge für hohe Punktlasten
- **Stahlbordwandaufbau** 400 mm hoch profiliert – als **"Wannenbauweise"** feuerverzinkt, Wände 3-seitig fest, Heckwand aus Holz, zwischen den Rampen steckbar
- Stahl-Rampen, verzinkt, mit Gitterrost-Fahrfläche (opt. Holzbelag), seitlich verschiebbar (optional Gasdruck-Federheber)
- Hochziehbar Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke
- Verschiedene Brückengrößen und umfangreiches Zubehör lieferbar



### Abb.: MTT 350 L

Ges. Gew.: 3.500 kg  
Brückenmaße: ca. 3.500 x 1.700 mm  
Räder: 185 R 14 C8 – LH ca. 560 mm  
Rampen: Stahlrampe mit Gitterrostbelag ca. 1.750 x 400 mm  
(optional Rampenbelag aus Holz oder Gummi rutschhemmend)

**Sonderausstattung:** Stützrad verstärkt 70 mm  
Rampen mit Gasfeder als Hebehilfe



MTT 350 L zul.GG 3.500 kg  
Sonderausstattung: Höhenverstellbare Zugeinrichtung mit verstärktem 70er Stützrad, Stahlbordwandaufbau verzinkt und zusätzlich lackiert im RAL-Farbtönen nach Wunsch



Serien-Detail: Hochziehbare Zurrbügel in Bodenrahmen-V-Sicke (800 daN)



Sonderausstattung: Staukasten aus Kunststoff seitlich montiert

Weitere Serien-Details wie Unterzüge usw. siehe GTA-Baureihe – Seite 20-21

Mögliche Stützrad-Varianten SR 60 KS / SR 60 VA / SR 70 HA – siehe Abb. Seite 23

# GERÄTE-KOFFER-ANHÄNGER, RAMPE / TÜRE

**GKA 270 / 350 – 2.700kg / 3.500 kg**

Aufbau auf **Basis** der bewährten **GTA-Baureihe**, siehe Beschreibung Seite 20, jedoch:

- Heckseitig 2 Aluminium **Auffahrrampen** (Tragkraft ca. 920 kg/St.) mit Gasdruckheber, **wahlweise auch Türe** (einfache Handhebelumstellung)
- Bereifung 225 / 55 R 12, Ladehöhe ca. 520 mm
- Hochziehbare Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke

- Brückengröße 3.000 x 1.500 mm bei 2.700 kg zul.GG.
- Brückengröße 3.500 x 1.700 mm bei 3.500 kg zul.GG.
- Plywood-Kofferaufbau, Paneele weiß gefärbt, Innenhöhe ca. 2.080 mm, mit lichtdurchlässigem Dach, 2 Kombizurrleisten stirnseitig und an den Seitenwänden
- Umfangreiches Zubehör lieferbar



**Abb.: GKA 350 RT**

Ges. Gew.: 3.500 kg  
 Aufbau Maße: ca. 3.500 x 1.700 x 2.100 mm  
 Räder: 225/55 R 12 – LH ca. 520 mm



**Abb.: GKA 270 RT**

Ges. Gew.: 2.700 kg  
 Aufbau Maße: ca. 3.000 x 1.500 x 2.100 mm  
 Räder: 225/55 R 12 – LH ca. 520 mm  
 (Optik außen in Farbe weiß und ALU-Rampen "roh" = Serie)

**Sonderausstattung:** Stützrad verstärkt 70 mm, 40 mm DIN-Zugöse  
 Seitentüre, Aufbau lackiert in RAL nach Wunsch  
 (Anbau des Gasflaschenkasten und Schubkarre durch Kunden)



*Serien-Detail: ALTEC-Rampe / Türe – Kombination  
 Sonderausstattung:  
 Seitentüre (Öffnung ca. 950 x 1.900 mm)*



*Serien-Detail: Bodenrahmen-Sicke seitlich mit hochziehbaren Zurrbügeln  
 Sonderausstattung: Mittel-Bodenschiene mit Sicke und hochziehbaren Zurrbügeln, Gummi-Streifen-Belag (z.B. für für Walzen)*



*Sonderausstattung: Möglichkeiten des Innenausbau  
 Kombi-Zurrschienen, Regalsäulen steckbar, Regalwannen, Halterungen für Werkzeuge*

**Weitere Serien-Details wie Unterzüge, Stützrader usw. siehe GTA-Baureihe – Seite 20-21**

Mögliche Stützrad-Varianten **SR 60 KS / SR 60 VA / SR 70 HA** – siehe Abb. Seite 23



# GERÄTE-TRANSPORT-ANHÄNGER, ALU-RAMPEN KLAPPBAR

GTA K 270 / 300 / 350 2.700 / 3.000 / 3.500 kg

- Stabiler Fahrzeugrahmen (Hohlprofil) sehr verwindungssteif in Schweißkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt, V-Deichsel als Teil des Rahmen mit Unterzug verstärkt, zusätzliche Längs-Unterzüge für hohe Punktlasten
- **Seitenranderhöhung** aus Stahlblech gekantet 3-seitig, mit **Reling**, Höhe ca. 225 mm
- Baggerlöffelablage in der V-Deichsel
- **Aluminium Auffahrampen**, mit integr. Abstützbock, seitlich verschiebbar (optional verlängerte Rampen "spitz auslaufend" z.B. für Arbeitsbühnen, Gummibelag z.B. für Walzen)
- Alu-Riffelblech-Kotflügel, trittfest und begehbar, mit Verstärkungs-Unterzug
- Hochziehbar Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke
- Verschiedene Brückengrößen u. umfangr. Zubehör lieferbar



## Abb.: GTA 350 LK

Ges. Gew.: 3.500 kg  
Brückenmaße: 3.500 x 1.700 mm  
Räder: 225/55 R 12 – LH ca. 520 mm  
Rampen: Serien-Rampen ALTEC 1.660 x 400 mm

**Sonderausstattung:** Stützrad verstärkt 70 mm



*Serien-Detail:  
Längs-Unterzüge für hohe Punktlasten*



*Serien-Detail:  
Stabiler und verwindungssteifer Hohl-  
profilrahmen mit Unterzug verstärkt*



*Serien-Detail:  
Baggeraufelauflage in der V-Deichsel*



*Serien-Detail:  
ALU-Tränenblech-Kotflügel begehbar  
mit Abstrebung zum Rahmen*

**Optionale Ausführung mit ALU-Einschubrampen – siehe Seite 23**

Mögliche Stützrad-Varianten **SR 60 KS / SR 60 VA / SR 70 HA** – siehe Abb. Seite 23



Sonderausstattung:  
Höhenverstellbare Zugeinrichtung  
(Zwischenstück 700 mm oder 400 mm möglich)



Sonderausstattung:  
Brückenprofil stirnseitig mit integrierter V-Sicke und  
hochziehbaren Zurrbügeln – 800 daN (wie seitlich)



Sonderausstattung:  
Brückenprofil heckseitig mit integrierter V-Sicke und  
hochziehbaren Zurrbügeln – 800 daN (wie seitlich)



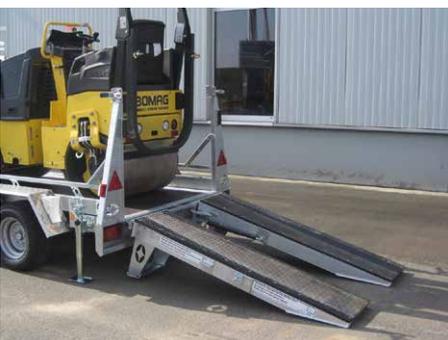
Sonderausstattung:  
Maschinenanschlagschiene verstellbar



Sonderausstattung:  
Drehbarer Zurrstab - 1.250 daN  
(nur in den Ecken möglich)



Sonderausstattung:  
ALTEC-ALU-Rampen verlängert  
auf 1.970 mm Rampenenden spitz auslaufend



Sonderausstattung:  
Rampenbelag zusätzlich aus  
Gummi – rutschhemmend (z.B. für Walze)



Sonderausstattung:  
ALTEC-ALU-Rampen verlängert, klapp- und faltbar  
(L x B ca. 2.410 x 310 mm)



GTA 350 LK – zul.GG 3.500 kg  
Sonderausstattung: Höhenverstellbare Zugeinrichtung  
Gummi-Rampenbelag auf ALU-Rampe, Kunststoff-Stau-  
kasten seitlich

# FAHRGESTELLE UND SONDERFAHRZEUGE

100% made in Bayern



**Abb.: FG 270 ST**  
**Fahrgestell zul.GG 2.700 kg**  
Starre Deichsel (für Stromerzeuger)



**Abb.: PKF 350 AM**  
**PKW-Kipp-Fahrgestell mit Asphaltmulde zul.GG 3.500 kg**  
Elektrohydraulisches Pumpenaggregat mit Batterieanlage  
Asphaltmulde 1,6 m<sup>3</sup> – isoliert



**Abb.: GTA 350 LS – Schieberampen zul.GG 3.500 kg**

Ladefläche 3.500 x 1.700 mm

Bereifung 225/55/R12 – LH ca. 520 mm

ALTEC-ALU-Einschubrampen 1.960 x 310 mm

Rückwand als 1-flügelige Türe

**Sonderausstattung:** verstellbare Maschinen-Anschlagschiene



**Abb.: FG 3500 HV – zul.GG. 3.500 kg**

**Sonderausstattung:**

Höhenverstellbare Auflaufeinrichtung

verstärktes 70er Stützrad

Heckstützen- Klemmschelle

2000 ltr. Chemo-Fass

## MÖGLICHE STÜTZRÄDER

### Varianten



**SR 48 KS**

Stützrad 48 mm

Klemmschelle



**SR 60 KS**

Stützrad 60 mm

Klemmschelle



**SR 60 VA**

Stützrad 60 mm

Vollautomatisch



**SR 70 HA**

Stützrad 70 mm

Halbautomatisch

## KOMPETENZ & QUALITÄT

100% made in Bayern

Kennen Sie  
schon unser  
- LKW -  
Programm?

## KOMPLETTE LÖSUNGEN – VON DER KONSTRUKTION BIS ZUR TÜV-ABNAHME

Bereits in der Konzeptphase sind wir Ihr kompetenter Berater. Gemeinsam mit Ihnen und unseren hauseigenen Konstrukteuren analysieren wir Ihren Bedarf. Mit allen Transport- und Lastenanforderungen sowie den gewünschten Sonderausstattungen entwerfen wir Ihren Anhänger und Aufbau. Dabei bieten wir unseren Kunden an, ihren Schmid-Anhänger an das Zugfahrzeug anzupassen.

Bei Sonderfahrzeugen bieten wir unseren Kunden die Möglichkeit einer Rohbauabnahme. Hier können Sie sich vor Ort schließlich davon überzeugen, dass Ihre Wünsche passend umgesetzt wurden. Bevor der Rahmen in die Verzinkerei geht, können Sie mit uns gemeinsam nun noch letzte Optimierungen am Fahrzeug festlegen. Nach der Endmontage und der TÜV-Abnahme im Haus ist Ihr Fahrzeug zur Zulassung bereit.

### Wir beraten Sie gern!

RUBAG Rollmaterial und Baumaschinen AG  
Sternenfeldstrasse 1-3  
CH · 4127 Birsfelden

Fon 0848 800 555 info@rubag.ch www.rubag.ch

Ihr Fachhändler:



Birsfelden · Chavornay · Inwil · Konolfingen · Oberbüren · Otelfingen · Tuggen

#### Wichtige Hinweise:

Die Verwendung unserer Anhänger ist nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften zulässig. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Alle Gewichts- u. Maßangaben sind ca. Werte. Abbildungen ähnlich, Anhänger zeigen meist Sonderausstattungen. Stand. 04 / 2016. Nachdruck und Kopien sind aus urheberrechtlichen Gründen nicht gestattet.