



 **RUBAG**

0848 800 555 · info@rubag.ch · www.rubag.ch

KERNKOMPETENZ ANHÄNGER

In dieser Broschüre finden Sie eine Übersicht über unser aktuelles Anhänger-Sortiment. Egal, ob Sie einen Anhänger «ab Stange» oder massgeschneidert nach Ihren Bedürfnissen bestellen: Bei uns können Sie auf Qualität, Langlebigkeit und persönliche Beratung zählen. Drei erfahrene Produkte-Manager und unser Verkaufsteam an der Front stehen Ihnen für alle Fragen, Vorführung und Angebot gerne zur Verfügung.

Gerne machen wir Sie auch auf unseren schweizweiten Kundendienst aufmerksam. Ob Unfallschaden, Neulackierung oder nachträglicher Innenausbau: unser Team bietet Ihnen kompetente Hilfe. Alle Kontaktdaten finden Sie auf der letzten Seite.

Wichtig: Viele Bilder in diesem Prospekt entsprechen NICHT der Standardausführung, sondern sollen Ihnen einen Eindruck vermitteln von den vielfältigen Möglichkeiten.

Lastwagenanhänger Made in Germany

Seit vielen Jahren verkaufen wir Lastwagenanhänger der Marke SCHMID Fahrzeugbau. Praktisch jeder Anhänger wurde nach Kundenwunsch konfiguriert. Eine kurze Übersicht finden Sie ab Seite 21. Ihr zuständiger Verkaufsberater wird Ihnen gerne weiteres Prospekt- und Bildmaterial zur Verfügung stellen. Lassen Sie sich umfassend beraten!

Wir sind Spezialisten für Baumaschinen und mehr

RUBAG wurde 1904 gegründet und ist auf **Baumaschinen, Gabelstapler, Pumpen, Anhänger und Container** spezialisiert. Mit 7 eigenen Niederlassungen und Servicestellen in der ganzen Schweiz können wir Ihnen einen umfassenden Service bieten. Unsere Servicemonteur sind werksgeschult und verfügen über moderne, gut ausgestattete Servicefahrzeuge.



MAGAZINWAGEN



4

BAUWAGEN



6

WERKZEUGANHÄNGER



10

GERÄTEANHÄNGER



11

GERÄTE-KOMBI



20

TIEFLADER+TRANSPORTER



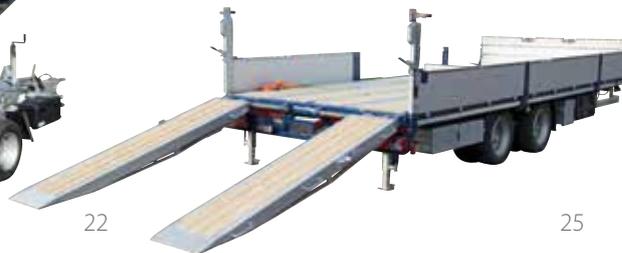
21

DREISEITENKIPPER



22

LKW-ANHÄNGER



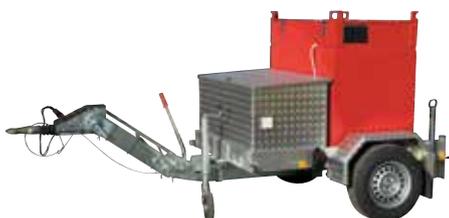
25

BOBINENANHÄNGER



29

TANKANHÄNGER



30

THERMOSILO



31

BELAGSGRUPPENANH.



31

MAGAZINWAGEN

Magazinwagen sind die kompakte Alternative zu Baustellenwagen. Sie sind schmaler (nur 1800 mm breit), haben eine niedrigere Einstiegshöhe und sind deshalb für enge Platzverhältnisse bestens geeignet. Dennoch bieten unsere Magazinwagen genug Innenraum zum Sitzen, Essen und Material lagern.

Serienmässige Ausstattung

- Auflaufbremse und Feststellbremse
- Verstellbare Deichsel
- Integrierte Radkästen
- Türe hinten
- Abstellstützen
- Deichselstützrad
- SVG-Beleuchtung
- Typengeprüft für 1300 kg bei 80 km/h
- Lackierung nach Kundenwunsch in RAL-Ton

Optionen

- siehe Seite 5



Typ WMW300/2.2t/Wenger in Kundenlackierung und mit 2.2 t Gesamtgewicht. Inneneinrichtung siehe Skizze Seite 5



Magazinwagen sind kostengünstige Werbeträger



Dieser WMW300 regt zum Chillen an, ist aber voller Material und Werkzeug



Höhenverstellbare Deichsel und Gasheizung auf Kundenwunsch



Auch grosse Unternehmen haben manchmal kleine Bauteams, für die ein kompakter Magazinwagen reicht.



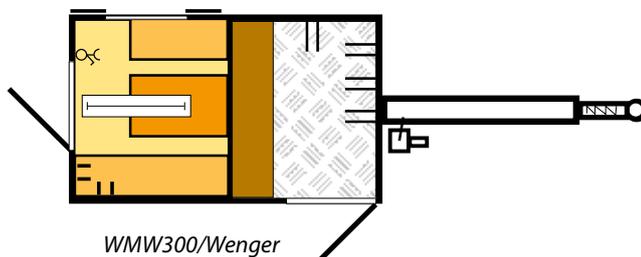
Die Ausstattung macht den Unterschied!

Ob Gasheizung, Spezialdeichsel, Sonderlackierung, individuelle Einrichtung oder was auch immer. Es gibt kaum einen Wunsch, den wir nicht schon erfüllt haben.

Aufgrund Ihrer Anforderungsliste erstellen wir Ihnen eine massgeschneiderte Offerte mit Skizze. Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gerne. Die Kontaktdaten Ihres Ansprechpartners finden Sie auf der letzten Seite.

Optionen

- Kunststoff-Schiebefenster in Wand oder Türe
58 x 30 cm oder 75 x 85 cm
- Fenstergitter verzinkt anstelle Blechläden
- Regal mit 3 Etagen
- Werkzeughalter/Stk.
- Truhenbank und Klapptisch / Laufmeter
- Höheres Gesamtgewicht 2200 kg statt 1300 kg
- Verzinktes Fahrgestell
- Elektroinstallation
- Heizlüfter 2 kW
- MFK-Abnahme



Typ	Aufbau-		Ges.-Gew. Standard	Ges.-Gew. optional
	Länge	Breite		
WMW250	2500 mm	1800 mm	1300 kg	2200 kg
WMW300	3000 mm	1800 mm	1300 kg	2200 kg
WMW350	3500 mm	1800 mm	1300 kg	2200 kg

BAUSTELLENWAGEN

Bewährt, mobil und langlebig. RUBAG Baustellenwagen können ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen eingerichtet werden.

Serienmässige Ausstattung

- Stahlchassis mit Quertraversen
- Aussenverkleidung aus verzinkten und schutzlackierten Profilblechen
- Innenverkleidung Spanplatte 10 mm, beidseitig beschichtet
- Dach und Wände isoliert
- Verzinktes Metaldach
- Phenolharzboden 22 mm stark
- SVG-Beleuchtung
- Auflauf- und Feststellbremse
- Aussentüre mit Klapptritt
- Kunststoff-Schiebefenster mit Blechladen
- Abstellstützen vorne und hinten
- Deichselstützrad
- Lackierung nach Kundenwunsch in RAL-Ton



Laurent Membrez SA, Aclens Typ AT400/EB: Polier- und Mannschaftsabteil mit Gasheizung und Solar-Kit 230 V



ETS Installationen, Urdorf Typ AT500/EB: Diese Bauwagen mit Polier- und Mannschaftsabteil sind mit optionalen Treppen ausgestattet



A. Käppeli's Söhne AG, Sargans Typ AT400: Bauwagen mit Flachdach sind ein neuer Trend. Spezielle Inneneinrichtung nach Kundenwunsch



Naturpark Beverin, Wergenstein Typ A500: Wer es rustikal mag, der wählt eine Holzverkleidung. Im Einsatz für Ausstellungen im Wald.

Technische Daten Baustellenwagen

	1-Achser	Tandemachsen	2-Achser
Aufbaulängen	3, 3.5, 4, 5 m	4, 5, 6 m	5, 6, 7, 8 m
Aufbaubreite Standard	2.20 m	2.20 m	2.20 m, optional 2.40 m
Gesamtgewicht bei 80 km/h	1700 kg	3400 kg	3400 kg
Gesamtgewicht optional	2200 kg	-	6000 oder 8000 kg (mit ABS und ALB)
Scheitelhöhe bei Runddach resp. Innenhöhe bei Flachdach	2.30 m	2.30 m	2.30 m
Chassis verzinkt	optional	Standard	nicht lieferbar

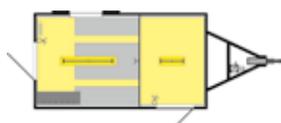
Bewährte Einrichtungen

Diese Inneneinrichtungen können wir Ihnen aufgrund langjähriger Erfahrung bestens empfehlen

(individuelle Anpassungen sind jederzeit möglich).



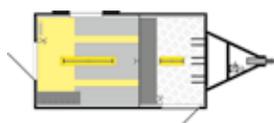
A400/E



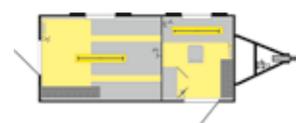
A400/EB



A400/EW



A500/EB



Typ	Länge	Fenster	Türen	Einrichtung	
A300	3000 mm	1	1	leer	
A350, AT350	3500 mm	1	1	leer	
A400, AT400	4000 mm	2	1	leer	
A500, AT500	5000 mm	2	1	leer	
AZ600, AT600	6000 mm	2	1	leer	
AZ700	7000 mm	3	1	leer	
AZ800	8000 mm	3	1	leer	
Baustellenwagen mit Standard-Einrichtung				Abteil vorne	Abteil hinten
A/AT350/EW	3500 mm	1	2	1.5 m, Mat.-Abt. mit Regal + Werkzeughalter	2.0 m, 2 Bänke, 1 Tisch, Hutbord
A/AT400/E	4000 mm	1	2	1.5 m, leer, für Polier oder Magazin	2.5 m, 2 Bänke, 1 Tisch, Hutbord
A/AT400/EB	4000 mm	2	2	1.5 m, Büro mit Tisch, Stuhl, Hutbord, Schrank	2.5 m, 2 Bänke, 1 Tisch, Hutbord
A/AT400/EW	4000 mm	1	2	1.5 m, Mat.-Abt. mit Regal + Werkzeughalter	2.5 m, 2 Bänke, 1 Tisch, Hutbord
A/AT500/EB	5000 mm	2	2	1.8 m, Büro mit Tisch, Stuhl, Hutbord, Schrank	3.0 m, 2 Bänke, 1 Tisch, Hutbord
A/AT500/EW	5000 mm	1	2	2.0 m, Mat.-Abt. mit Regal + Werkzeughalter	3.0 m, 2 Bänke, 1 Tisch, Hutbord



Stadt Winterthur Typ A400-2: Sonderanfertigung mit Eingang vorne. Mannschaftsabteil u.a. mit Holzofen. Kugelkopfkupplung statt DIN-Öse



Baugenossenschaft Glattal, Zürich Typ AT400: Dieser Tandem-Anhänger wird als Imbisswagen verwendet. Chassis verzinkt.



KIBAG, Zürich Typ AZ800: Zweifarbige Kundenlackierung. Super ausgestattet mit verstärkten Achsen für noch mehr Nutzlast..



Käppeli Strassen- und Tiefbau, Seewen Typ AZ600: 6 m Länge, 6 t GG, Lattenkasten auf ganzer Länge, Gasheizung und Gerätekiste



Meier AG, Wettingen Typ AT400/EW: in Standardausführung mit Mannschafts- und Materialabteil.



Implenia, ganze Schweiz: Neun auf einen Streich hat Implenia von dieser Grösse bei uns bestellt. Herzlichen Dank!

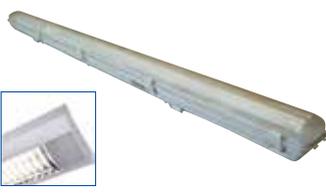


Evergreen Garten GmbH, Henggart Typ AT350/EW: Spezialausführung mit grossem Heckfenster und Gasinstallation



LBG, Couvet Typ A500: Mit 5 m Aufbauhöhe der längste Einachser. Schöne Hauslackierung in schiefergrau. Gasheizung

INNENEINRICHTUNG

			
Hocker	Stapelstuhl mit Holzschale	Konferenzstuhl	Bürodrehstuhl
			
Besprechungstische	Rollcontainer, 79x46x62 cm	Arbeitsplatte	Tisch und Truhenbank
			
Planregal	Regal	Kleider- und Aktenschrank	Garderobenschrank
			
Schrank mit Schiebetüren	Tischbank-Kombination	Hutbord mit Haken	Kleiderhaken
			
LED-Leuchten	Gasheizung	Heizlüfter mit Thermostat	Fenstergitter

Schaffen Sie Ordnung!

Nichts leichter als das. Mit unserem tausendfach bewährten Regalsystem schaffen Sie Ordnung und Übersicht. Alle Komponenten sind äusserst stabil und flexibel einsetzbar:

- ✓ **Beliebig in der Höhe verstellbar.** Die Wandschienen werden mit der Wand fest verschraubt, so dass schweres Material sicher gelagert werden kann
- ✓ **Regalstützen, Schlauch- und Werkzeughalter** für Ordnung und Übersicht
- ✓ **Regale aus Schaltafeln mit Rand**
- ✓ **Preiswert in der Anschaffung.** Unsere Allround-Handwerker haben viel Erfahrung und können dementsprechend effizient arbeiten
- ✓ **Wir richten Bauwagen und Container ganz nach Ihren Wünschen ein.**



WERKZEUGKISTEN

Kein Anhänger, aber immer begehrt

RUBAG Werkzeugkisten Viel Platz, robust und langlebig

- Deckel und beide Seitentüren mit einbruchssicherem Hebelriegel
- Acht Seitenprofile mit Befestigungslöchern, zum sicheren Verzurren mittels Airlineösen
- Stabile Bauweise, verwindungsfreier Kassettendeckel
- Komplett verschweisstes Boxgehäuse
- Absolut staub- und wasserdicht nach IP67 und IP68 (Deckel und Türen)
- Zwei hochwertige Gasdruck-Federn
- Zwei vormontierte Kleinteilwannen (ab Typ Comfort)



Typ	Masse	Volumen	Seitentüre	Schubladensystem	Gewicht
RC1650 Basic	1650 x 650 x 600 mm	587 l			41 kg
RC1800 Basic	1800 x 650 x 600 mm	641 l			52 kg
RC1650 Comfort	1650 x 655 x 920 mm	870 l	✓		57 kg
RC1850 Comfort	1850 x 655 x 920 mm	980 l	✓		64 kg
RC1650 Luxus	1650 x 650 x 920 mm	870 l	✓	✓	59 kg
RC1850 Luxus	1850 x 655 x 920 mm	980 l	✓	✓	67 kg



Neu!



Arbeitsanhänger sind unsere Spezialität!

REBU Geräteanhänger sind unsere Eigenentwicklung Made in Switzerland. Lieferbar in acht Grössen, ausgestattet und lackiert nach Ihren Wünschen! Unsere Anhänger-Spezialisten beraten Sie gerne.

- Schweizer Qualitäts-Anhänger mit hoher Nutzlast
- Grosse Werbeflächen
- Hochwertige und langlebige Konstruktion
- Dach beladbar für sperriges Material
- Vollverzinktes Chassis
- Alu-Riffelblechverkleidung an exponierten Stellen
- Achsen zugelassen für 100 km/h
- Pfannenfertig durch uns geliefert, MFK-geprüft

Technische Daten	WA.1.250	REBU80	REBU100	REBU200	REBU260	REBU260 Plus	REBU300	REBU360
Aufbaulänge	2500 mm	2000 mm	2500 mm	2600 mm	2600 mm	2600 mm	2600 mm	3600 mm
Aufbaubreite	1000 mm	1200 mm	1160 mm	1370 mm	1370 mm	1370 mm	1990 mm	1990 mm
Gesamtbreite	1575 mm	1600 mm	1570 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1990 mm	1990 mm
Gesamtgewicht	750 kg	1300 kg	1350 kg	1800 kg	1800 kg	1800 kg	2500 kg	3500 kg
Nutzlast ca.	400 kg	610 kg	950 kg	1050 kg	900 kg	900 kg	1420 kg	1900 kg
Hecktüre/Rampe kombiniert	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Mannschaftsabteil	-	-	-	-	-	-	-	✓

Unsere Arbeitsanhänger sind vielseitig ausbaubar, beispielsweise mit Auszug für schwere Geräte wie auf dem Bild ganz links. Die Tablare sind höhenverstellbar und bieten viel Platz für Werkzeug und Material. Alle Modelle haben eines gemeinsam: **Riesige Werbeflächen für Ihr Unternehmen!**



WERKZEUGANHÄNGER

swiss  made



Standardausrüstung

- Gummifederachse
- Schichtholzboden
- Feststellbremse und Unterlegkeil
- Starre Deichsel (Hakenhöhe 60 cm oder nach Wunsch) mit DIN-Zugöse
- Gasdruckfedern als Deckelhebehilfe
- Verstellbare Abstellstützen
- SVG-Beleuchtung
- Lackierung mit Pulverbeschichtung im RAL-Ton Ihrer Wahl

Optionen

- Höhenverstellbares Stützrad
- Auflaufbremse mit Verstelldeichsel
- Kugelkopfkupplung anstelle DIN-Zugöse
- Sonderlackierung
- MFK-Abnahme

Technische Daten	WA.1.250-80
Aufbaulänge	2500 mm
Aufbaubreite	1000 mm
Aufbauhöhe	500 / 1000 mm
Leergewicht	350 kg
Gesamtgewicht:	
• mit Auflaufbremse	1300 kg
• ohne Auflaufbremse	750 kg
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h



REBU80, der Kompakte für GaLaBau, Forstwirtschaft und kleinere Bauequipen

Die 7-köpfige REBU-Familie gehört zu unseren erfolgreichsten Produkten überhaupt. Alle Anhänger werden in der Schweiz hergestellt und überzeugen durch hohe Qualität und lange Lebensdauer.

Der Typ REBU80 ist unser Einstiegsmodell. Mit 200 cm Kastenlänge ist der Anhänger äusserst kompakt und damit gut zu parkieren. Im Innenraum gibt es genügend Ablageflächen und Werkzeugregale, um Kleinmaterial und Geräte sauber und übersichtlich zu verstauen. Sperriges Material kann auf dem optionalen Dachträger geladen werden. Besonders praktisch ist auch die Schlauchhalterung für Druckluft- oder Wasserschläuche.

- Gummifederachse, zugelassen für 100 km/h
- Starre Deichsel mit DIN-Zugöse (Hakenhöhe 43 cm)
- Auflaufbremse und Handbremse
- SVG-Beleuchtung
- Höhenverstellbare Stützrolle
- Handgriffe
- Alu-Riffelblechabdeckung über Kotflügel
- Schranktüren
- Ablageflächen und Werkzeugregale
- Lackierung maisgelb RAL 1006

Optionen

- Schubkarrenhalterung
- Schlauchhalter
- Schlauchrolle mit 20 m Schlauch
- PE-Rohr Ø 100 mm, Länge 2600 mm
- Verstelldeichsel
- Flügeltüren
- Dachständer verzinkt
- Kugelkopfkupplung statt DIN-Zugöse
- Sonderlackierung RAL-Ton



REBU 80 in Kundenlackierung und mit optionaler Flügeltür



Praktische Klappe auf der linken Seite, um Grabenstampfer mühelos ein- und auszuladen. Auf beiden Anhängerseiten hat es zahlreiche Fächer, Regale und Werkzeughalter.

Typ	Aufbau-Länge	Aufbau-Breite	Gesamtbreite	Gesamthöhe	Nutzlast	Gesamtgewicht
REBU80	2000 mm	1200 mm	1600 mm	2170 mm	ca. 610 kg	1300 kg

REBU100, ein grossräumiger Anhänger für Gartenbau und Forstwirtschaft

Dieser neu entwickelte Werkzeuganhänger wurde primär für den Gartenbau und die Forstwirtschaft konzipiert. Der grosse Laderaum bietet viel Platz für Werkzeug und Material. Die Klapptüre vorne rechts erleichtert das Verladen schwerer Geräte. Die grossen glatten Flächen eignen sich perfekt als Werbefläche für Ihr Unternehmen!

Ausführung Fahrgestell

- Vollverzinktes Chassis mit ALKO Gummifederachse
- Starre V-Deichsel mit DIN-Zugöse
- Auflaufeinrichtung ALKO und Rückfahrautomatik
- Halbautomatisches Deichselstützrad
- Feststellbremse
- SVG-Beleuchtung, Anschluss 12 Volt, 13-Pol Stecker
- Abstellstütze hinten
- Radkeil aus Stahl
- Alu-Riffelblechabdeckung über den Kotflügeln

Ausführung Aufbau

- Grosser robuster Deckel mit Gasdruckfedern für leichtes Öffnen
- 1 Klapptüre vorne rechts
- 1 langes Regal innen über gesamte Länge in FR links
- Verzinkter Dachträger
- Lackierung der glatten Flächen in Kundenfarbe



Neu!



Aus der Schweiz - für die Schweiz

Kotflügel mit robustem Alu-Riffelblech. Die Beleuchtung ist in einem Lichtbalken untergebracht.

Typ	Aufbau-Länge	Aufbau-Breite	Gesamtbreite	V max.	Nutzlast	Gesamtgewicht
REBU100	2500 mm	1160 mm	1570 mm	100 km/h	ca. 950 kg	1350 kg

REBU200 mit viel Stauraum und niedriger Bauhöhe

Die erfolgreiche REBU Familie hat Zuwachs bekommen: Mit dem REBU200 haben wir einen kompakten Geräteanhänger mit tiefer Bauhöhe auf den Markt gebracht. Perfekt für GaLaBau, Tiefbau, Sanitär und Bodenleger, Forstwirtschaft u.v.m.

Ausführung Fahrgestell

- Vollverzinktes Chassis mit ALKO Gummifederachse, zugelassen für 100 km/h
- Starre Deichsel mit DIN-Zugöse und Stützrolle
- Auflaufbremse und Rückfahrautomatik
- Alu-Riffelblech über den Kotflügeln

Ausführung Aufbau

- Flügeltüren links und rechts mit Gasdruckfedern
- je 2 Klapptüren hinten und vorne auf der linken und rechten Seite
- 1 kurzes und 1 langes Regal auf der linken Seite
- 1 langes Regal auf der rechten Seite
- 2 Befestigungsschienen (AIR System hinten im Boden), 1300 mm lang
- Schubkarren-Halterung
- Lackierung der glatten Flächen in Kundenfarbe

Individueller Ausbau möglich!



Die Kotflügel mit robustem Alu-Riffelblech



Typ	Aufbau-Länge	Aufbau-Breite	Gesamtbreite	Gesamthöhe	Nutzlast	Gesamtgewicht
REBU200	2600 mm	1370 mm	1850 mm	1920 mm	ca. 1050 kg	1800 kg

Die attraktive Mittelklasse REBU 260 mit Heckrampe

Mehr Platz, mehr Nutzlast, mehr Komfort. Das sind die Merkmale des vielfach bewährten Geräteanhängers REBU 260. Dieses Modell gibt es in verschiedenen Ausführungen. Die Hecktüre kann als Rampe heruntergeklappt werden, was beim Auf- und Abladen von schweren Geräten besonders praktisch ist. Das Dach bietet viel Ablagefläche für sperriges Material.

Ausführung Fahrgestell

- Gummifederachse, zugelassen für 100 km/h
- Starre Deichsel (Hakenhöhe 45 cm) mit DIN-Zugöse
- Auflaufbremse und Handbremse
- SVG-Beleuchtung
- Höhenverstellbare Stützrolle
- Alu-Riffelblechabdeckungen oder glatte, lackierte Seitenteile

Ausführung Aufbau

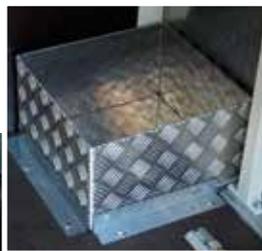
- Abteil vorne mit 2 Flügeltüren oben und 2 Klapptüren unten, 3 Regalen und 2 Werkzeughaltern
- Abteil hinten mit Hecktüre/Rampe, je 1 Paar Befestigungsschienen an der Wand und im Boden



Heckrampe für bequemen und sicheren Verlad.
Auf dem Dach eine optionale Werkzeugkiste

Rechts: Auffangwanne für 1 - 3 Kanister

Unten: Befestigungsschienen mit Ösen für Wand und Boden



Typ	Aufbau-Länge	Aufbau-Breite	Gesamtbreite	Gesamthöhe	Nutzlast	Gesamtgewicht
REBU260	2600 mm	1370 mm	1850 mm	2350 mm	ca. 900 kg	1800 kg

REBU 260 Plus

Der beste Werkzeuganhänger für die Schweiz!

Ihr Zusatznutzen verglichen mit dem REBU260

- Mehr Komfort und Effizienz für Ihre Mitarbeiter dank noch besser zugänglichen Regalen
- Mehr Sicherheit auf engen Baustellen dank klappbaren Seitentüren, insbesondere beim Öffnen auf der Verkehrsseite
- Bessere Nutzung des Stauraums durch optimale Anordnung der Regale
- Zugelassen für 100 km/h



Basis-Ausstattung des Anhängers

- Verzinktes Chassis für eine lange Lebensdauer
- Aussenwände aus Alu-Riffelblech oder auf Wunsch glatte, lackierte Seitenteile (ideal als Werbefläche!)
- Boden aus robuster Siebdruckplatte 18 mm
- ALKO Gummifederachse, zugelassen für 100 km/h
- Starre Deichsel (Hakenhöhe 45 cm ab Boden) mit DIN-Zugöse und höhenverstellbarer Stützrolle
- Auflaufbremse und Handbremse
- 2 Abstellstützen hinten, 2 Handgriffe vorne für bequemes Manövrieren von Hand
- Dachreling für sperriges Material und Leiter an der Stirnwand (Dach nicht begehbar)
- 4 Kranösen
- SVG-Beleuchtung mit 13-Pol Stecker, 12 Volt
- Bereifung 185 R 14 C
- Lackierung nach Kundenwunsch in RAL-Ton



Grosse Türen für bequemen Zugang

- Kombitüre / Rampe hinten, Breite 85 cm
- 2-teilige Klapptüre vorne links oben, abschliessbar
- 2-teilige Klapptüre über die gesamte rechte Seite. Auf der Innenseite mit magnetischer Planwand
- 2 kleine Klapptüren jeweils vorne unten für den bequemen Verlad schwerer Geräte

Innenausstattung

- 3 Regale vorne über die gesamte Breite, von aussen und von innen bedienbar
- Lochwand auf der rechten Seite inklusive Werkzeughalter
- 1 Paar Befestigungsschienen mit Bindeösen, hinten an der linken Seitenwand
- 1 Paar Befestigungsschienen mit Bindeösen, hinten am Boden
- 1 Befestigungsschiene mit Bindeösen, vorne am Boden
- 1 Alu-Auffangwanne für 2 Kanister

Typ	Aufbau-Länge	Aufbau-Breite	Gesamtbreite	Gesamthöhe	Nutzlast	Gesamtgewicht
REBU260 Plus	2600 mm	1370 mm	1850 mm	2350 mm	ca. 900 kg	1800 kg

Mehr Nutzlast und mehr Platz im REBU 300

Der 1-achsige Geräteanhänger REBU300 bietet noch mehr Platz und noch mehr Nutzlast. Er wurde konzipiert für kleinere Bau-Equipen, Gartenbauer und mobile Einsatzteams. Dieser praktische und sehr geräumige Anhänger wurde von RUBAG entwickelt und wird in der Schweiz hergestellt.

Ausführung Fahrgestell

- Feuerverzinktes Fahrgestell mit Gummifederachse
- Starre Deichsel mit DIN-Zugöse, Hakenhöhe 45 cm, zugelassen für 100 km/h
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik

Ausführung Aufbau

- Kombitüre/Rampe hinten, aussen Alu glatt, Fahrfläche aus Alu-Riffelblech
- Grosse Werbeflächen auf den Längsseiten
- Verkleidung rundum aus robustem Alu-Riffelblech
- Faltdach links für optimalen Zugang
- Front mit Schubkarrenhalterung und Leiter
- Dachreling für den Transport von sperrigem Material
- Lackierung in gelb oder im RAL-Ton Ihrer Wahl



Innenausstattung

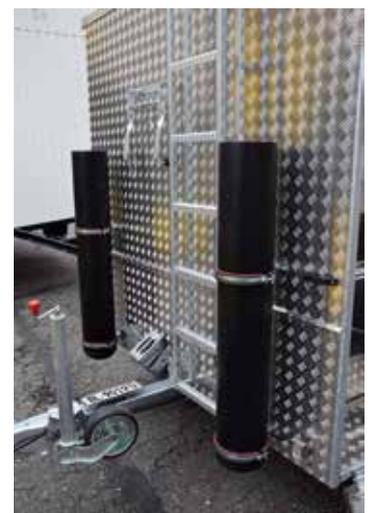
- **Grosses Abteil** auf der linken Fahrseite mit 2 Regalen über die ganze Länge. Abklappbare Magnettafel für Pläne
- **Abteil rechts vorne** mit separater Aussentür, von Trottoirseite zugänglich, innen mit 2 Werkzeughaltern
- **Innenraum** mit 2 höhenverstellbaren Regalen, Kanisterwanne links und rechts für je 4 Kanister, 4 Befestigungsschienen mit Ösen



Materialkiste nach Kundenwunsch an der Front montiert



Höhenverstellbare Regale



Besenrohre

Typ	Aufbau-Länge	Aufbau-Breite	Gesamtbreite	Gesamthöhe	Nutzlast	Gesamtgewicht
REBU300	2600 mm	1990 mm	1990 mm	2600 mm	ca. 1420 kg	2500 kg

Die Königsklasse: REBU360 mit Mannschafts- und Materialabteil

Dieser grossräumige Geräteanhänger mit Tandemachse bietet noch mehr Innenraum, mehr Nutzlast und mehr Einsatzmöglichkeiten. Abteil vorne für Mannschaft oder Polier, damit man Znüni und Mittagessen bequem auf der Baustelle einnehmen kann. Entwickelt und gebaut in der Schweiz.

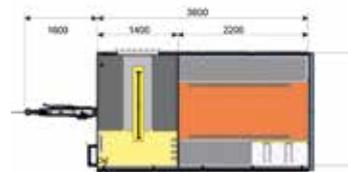
Ausführung Fahrgestell

- Tandem-Ausführung mit 12 Zoll Bereifung
- Verstellbare Gummifederachsen für einen optimalen Schwerpunkt, zugelassen für 100 km/h
- Vollverzinktes Chassis und Aufbau
- Dachträger, vorgesehen für sperriges Material
- Alu-Riffelblechverkleidung an exponierten Stellen
- Abteil vorne isoliert und mit bequemer Einstiegsstufe
- Grosse, glatte Flächen für Ihre Werbung, in RAL-Farbe nach Kundenwunsch lackiert
- Kombitüre/Rampe hinten für den bequemen Verlad von schweren Geräten
- SUVA Sicherheitsleiter
- Schubkarrenhalterung an der Frontseite

Innenausstattung

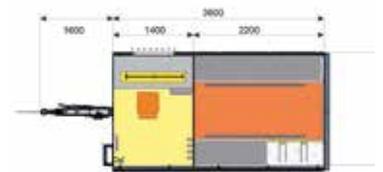
- Abteil vorne mit Elektroinstallation 230 V. Verwendbar als Mannschafts- oder Polierabteil.
- Werkzeugabteil mit 4 Regalen (zum Teil von aussen bedienbar) und Kanisterwanne (8 x 20 Liter)
- 2 Werkzeughalter
- Befestigungsschienen für die Ladungssicherung

REBU360M



Mannschaftsabteil mit Truhenbänken und Tisch

REBU360P



Polierabteil mit Schreibtisch und Stuhl



Typ	Aufbau-Länge	Aufbau-Breite	Gesamtbreite	Gesamthöhe	Nutzlast	Gesamtgewicht
REBU360	3600 mm	1990 mm	1990 mm	2600 mm	ca. 1900 kg	3500 kg

KOMBI-GERÄTEANHÄNGER

Die Serie GKA wurde als grossräumiger Geräteanhänger entwickelt, mit dem man sperriges Material, Werkzeug und schwere Geräte sicher transportieren kann. Die kombinierte Hecktüre / Rampe ist für den bequemen und sicheren Verlad besonders hilfreich.

Die Inneneinrichtung erfolgt individuell nach Ihren Bedürfnissen. Die stabilen Seitenwände ermöglichen die Befestigung von Regalen, Werkzeughaltern und Relings zum sichern Festzurren von Geräten. Praktisch auch das lichtdurchlässige Dach für viel Helligkeit im Innenraum. Und nicht zuletzt bietet der Anhänger auch eine grosse Werbefläche für Ihr Unternehmen!

Standard-Ausrüstung

- Geschlossener Fahrzeugaufbau mit festen Wänden
- Hinten kombinierte Doppeltüre / Doppelrampe (einzeln abklappbar)
- Fahrwerksrahmen aus Hohlprofilen durchgehend, Brücke aus Kantprofilen, Rahmen geschweisst und im Tauchbad feuerverzinkt
- Bodenplatte aus hochwertiger Siebdruckplatte, geschraubt und versiegelt
- Längsunterzüge über die gesamte Brückenlänge als Bodenauflage eingeschweisst
- Hochziehbare Zurrbügel in Längssicke und Quersicke
- ALKO Gummifederachsen
- Starre V-Deichsel mit massiver Stützrolle, DIN Zugöse, 4-Rad-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Abstellstützen hinten
- Feststellbremse und PVC-Radkeile
- SVG-Beleuchtung 12 Volt mit Stecker 13-polig

Optionen

- Verstelldeichel
- Kugelkopfkupplung statt DIN-Zugöse
- Höhenverstellbare Regale und Werkzeughalter
- Wand- und Bodenrelings zur sicheren Befestigung
- Schubkarrenhalterung
- Gasflaschenkasten
- Lüftungsgitter
- Elektroinstallation
- Kundenlackierung

*Platz für sperriges Material,
Werkzeug und Maschinen*

*Praktische Doppeltüre / Rampen für
einen sicheren Verlad von schweren Geräten*



Technische Daten	Serie GKA
Gesamtgewicht	2.7 oder 3.5 t
Brückenmasse	von 3.0 x 1.5 m bis 3.5 x 1.8 m



TIEFLADER BIS 3.5 t

RUBAG Tandem-Tieflader Serie GTA

Die Serie GTA bietet dank geringem Eigengewicht eine höchstmögliche Nutzlast. Die Tandemachse ermöglicht ein ruhiges und stabiles Fahrverhalten. Die Anhänger-Modelle in der Tabelle sind einige Beispiele aus unserem umfangreichen Sortiment. Für eine massgeschneiderte Offerte stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

- Fahrwerksrahmen aus Hohlprofilen durchgehend, Brücke aus Kantprofilen, Rahmen geschweisst und im Tauchbad feuerverzinkt
- Bodenplatte aus hochwertiger Siebdruckplatte, geschraubt und versiegelt
- Längsunterzüge über die gesamte Brückenlänge als Bodenauflage eingeschweisst
- Hochziehbare Zurrbügel in Längssikke
- ALKO Gummifederachsen
- Starre V-Deichsel mit Baggerschaufelauflage, Stützrolle, DIN Zugöse, 4-Rad-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Feststellbremse und PVC-Radkeile
- SVG-Beleuchtung 12 Volt mit Stecker 13-polig
- 2 Alu-Auffahrampen 1'660 mm lang, 400 mm breit, abklappbar und seitlich verschiebbar, Abstützbock fest an der Rampe
- Kunststoff-Werkzeugkasten

Optionen (Auswahl, die komplette Liste senden wir Ihnen gerne zu)

- Höhenverstellbare Deichsel
- Kugelkopfkupplung anstelle DIN-Zugöse
- Alu-Riffelblechboden
- Queranschlag über ganze Breite
- Ersatzrad mit Halterung
- Gummibelag auf Rampen für Walzentransport
- Zusätzliche Bindepunkte



Sicherheit beim Walzentransport:
Rampen auf Wunsch mit rutschfestem Belag



Typengeprüfte Modelle	Brücken-Länge	Brücken-Breite	Ladehöhe	Nutzlast	Gesamt-Gewicht	Zurrbügel
GTA 350 LK	3500 mm	1700 mm	500 mm	2750 kg	3500 kg	8
GTA 350 MK	3000 mm	1700 mm	500 mm	2810 kg	3500 kg	6
GTA 350 KK	3000 mm	1500 mm	500 mm	2850 kg	3500 kg	6

MULDEN-KIPPANHÄNGER BIS 3.5 t

RUBAG Mulden-Kippanhänger Serie PMK

Dieser neu entwickelte Muldenkippanhänger wurde für den Gartenbau und kleinere Bauteams konzipiert, die einen kostengünstigen, robusten und vielseitig einsetzbaren Anhänger benötigen. Er ist perfekt geeignet für Schüttgut, Aushubmaterial, Schnittgut und Maschinentransporte dank Einschubrampen und schwenkbarer Heckwand..

- Fahrwerksrahmen aus hochwertigen Hohlprofilen mit Quertraversen, biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt
- Aufnahmeschacht im Fahrwerksrahmen für Alu-Rampen 2.8 t
- Vollstahl-Kippmulde. Boden 3 mm, Seitenwände und Heckwand 2.5 mm
- Hartverchromter 4-stufiger Zylinder mit elektrohydraulischem Pumpenaggregat 12 V inkl. Batterie (Schutzabdeckung), Not-Handpumpe, Ladestrom-Schnittstelle C-Tek mit Ladestand-Anzeige
- Kipp-Wannenaufbau im Tauchbad feuerverzinkt, mit Zurringen in LKW-Qualität.
- Automatische Heckwandöffnung bei Kippvorgang
- Heckbordwand seitlich nach rechts schwenkbar für Einsatz der Auffahrampen
- Ladehöhe nur 670 mm
- ALKO Tandemachsen, Gummifederung und wartungsfreie Kompaktlager
- Starre V-Deichsel als Teil des Rahmens
- DIN-Zugöse oder Kugelkopfkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Verstärktes Stützrad mit Klemmschelle
- Feststellbremse und PVC-Radkeile
- SVG-Beleuchtung 12 V mit Stecker 13-polig



Der Mulden-Kippanhänger PMK kann für Schüttgut und Maschinentransporte eingesetzt werden.



Typ	Muldenlänge	Muldenbreite	Muldenhöhe	Nutzlast	Gesamtgewicht	Zurringe
PMK35-12 K	3200 mm	unten 1600 mm oben 1750 mm	600 mm	2450 kg	3500 kg	10

DREISEITENKIPPER BIS 3.5 t

RUBAG Dreiseitenkipper Serie PDK

Hochwertiger und universell einsetzbarer Dreiseitenkipper mit optionalen Alu-Rampen, die unter der Brücke im Rampenschacht verstaut werden. Der Anhänger kann deshalb auch für Maschinentransporte verwendet werden.

- Fahrwerksrahmen aus hochwertigen Hohlprofilen mit Quertraversen, biege- und verwindungssteife Schweisskonstruktion, Rahmen im Tauchbad feuerverzinkt
- Dreiseiten-Kippwerk. Hartverchromter 4-stufiger Zylinder mit Pumpenaggregat (inkl. Elektropumpe, eigener Batterie und Fernbedienung)
- Kippbrücke vollverzinkt, Boden Siebdruckplatte 18 mm mit 2 mm Stahlblech, versiegelt
- ALKO-Gummifederachsen
- Starre V-Deichsel als Teil des Rahmens, DIN-Zugöse oder Kugelkopfkupplung
- Stützrolle und Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- SVG-Beleuchtung 12 Volt mit Stecker 13-polig

Optionen

- Aluminium-Auffahrampen, Tragkraft 2.8 t, von hinten unter Brücke eingeschoben, Abstellstützen heckseitig, klappbar
- Gitteraufbau
- Alu-Aufsatzbordwände
- Schwenkbordwände links und rechts
- Lampenschutzgitter

Der PDK ist serienmässig mit elektrischer Hydraulikpumpe ausgestattet.



Technische Daten	PDK 35-12 K	PDK 35-12 M
Zul. Gesamtgewicht	3500 kg	3500 kg
Brückenlänge innen	3200 mm	3700 mm
Brückenbreite innen	1850 mm	1850 mm
Ladehöhe	670 mm	670 mm
Bereifung	225/55 B 12	225/55 B 12



TRANSPORTANHÄNGER BIS 3.5 t

RUBAG Transportanhänger Serie UE / UKT

Vielseitig nutzbarer Plateauanhänger für Transporte aller Art. Diverse Brückenmasse, Gesamtgewicht 3.5 t. Bei der Serie UE ist ein abgeschrägtes Heck möglich zur Verbesserung des Auffahrwinkels, sehr hilfreich für Raupenfahrzeuge.

- Fahrwerksrahmen aus durchgehenden Hohlprofilen gefertigt
- Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt
- Aluminium-Bordwände aus verstärkten Doppelsteg-Profilen, eloxierte Oberfläche, 4-seitig klappbar und abnehmbar, innenliegende Riegelverschlüsse
- 4 Stahl-Eckrungen steckbar zur Aufnahme eines Planengestells oder Rohrgalerie (Reling) geeignet
- Versiegelter Brückenboden aus wasserabweisender 18 mm Siebdruckplatte
- Hochziehbare Zurrbügel in Längssicke
- 4-Rad-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Feststellbremse
- ALKO Gummifederachsen
- SVG-Beleuchtung 12 Volt mit Stecker 13-polig

Optionen

- Heck abgeschrägt auf einer Länge von 800 mm
- Feststehende Alu-Rampen mit integriertem Bock
- Rampen, unter Brücke einschiebbar



Transportanhänger Serie UE mit optionalem Planengestell



Serie UE mit niedrigen Alu-Bordwänden und optionalen Rampen



Als Tridem-Anhänger mit Heckschräge für die Firma **Walo** (Serie UET)



Plateauanhänger Typ UKT350UEK mit Kippvorrichtung.

LASTWAGENANHÄNGER



Anhängerbau vom Feinsten

Ein neuer Lastwagen-Anhänger kann eine grosse Investition bedeuten. Die richtige Konfiguration hat massgeblichen Einfluss auf Sicherheit, Effizienz bei Auf- und Ablad und somit auch auf die Zufriedenheit der Mitarbeiter. Wir empfehlen Ihnen daher, sich umfassend beraten zu lassen. Rufen Sie uns an, wir beraten Sie vor Ort und unterbreiten Ihnen ein massgeschneidertes Angebot.



*Die Serie TUE bietet sehr viele
Ausstattungs-Möglichkeiten wie z.B.
bei diesem Anhänger für die Firma **Gut AG, Möhlin**
mit vielen Staufächern und Bindemöglichkeiten*

*Hier mit Stahlbordwänden und
automatischer Heckabstützung für
schnellen Rampeneinsatz, geliefert an
Josef Berwert AG, Sarnen*



LASTWAGENANHÄNGER

Trucker lieben SCHMID Anhänger Serie TUE, die meistverkauften Tandem-Tieflader

- Brückenlänge bis 7500 mm
- Gesamtgewicht: mit Tandem-Achsen bis 21 t, mit Tridem-Achsen bis 28 t
- Selbsttragendes, verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauprofilen in Schweisskonstruktion für richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten
- Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt
- Profilierte, durchgehend lasergeschweisste Stahl- oder Alu-Bordwände, 400 mm hoch, Stirnwand feststehend
- Schnellläuferachsen mit geschlossenen S-Nockenbremsen
- Tandemachs-Aggregat für optimalen Lastenausgleich, optional luftgefedert
- Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel
- Zweileitungs-Druckluftbremse mit EBS und automatischer, lastabhängiger Bremse (ALB)
- Getriebestützwinde 10 t mit Last- und Eilgang
- 24 Volt SVG-Beleuchtung inkl. Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer
- Viele Bindemöglichkeiten
- Individuelle Rampen



Hubschmid Logistik, Nesselbach Typ TUE 160 ZSR: Brücke verlängert auf 6,25 m und heckseitig angeschrägt zur Verringerung des Auffahrwinkels. Alu-Bordwände, Luftfederung, Container-Verriegelung u.v.m.



Denogent SA, Lausanne Typ TUE 210 ZSR: Ausgestattet mit einer Lenkachse. Auch dieser Tandem-Tieflader hat eine Heckschräge. Die 7,5 m lange Brücke wurde auf 880 mm Höhe reduziert.



Tiefbauamt Wattwil Typ TUE 134 ZSR: Der Tandem-Tieflader ist hier in der Endmontage. 15 t GG, u.a. Faltrampen



Le Coultre SA, Gimel Typ TUE 134 ZSR: 15 t Gesamtgewicht, Brücke 6,25 m mit Heckschräge und Container-Verriegelungen.

Impressionen

Dies ist eine kleine Auswahl von Lastwagen-Anhängern, die wir in den letzten Jahren liefern durften. Wir freuen uns darauf, Ihren neuen SCHMID Anhänger in der nächsten Ausgabe zeigen zu dürfen!



Häller Bau AG, Sempach Typ TUE190ZAR mit Einschub-Rampen, Stapler-Rammschutzleisten und viele weitere Extras wie z.B. zahlreiche Rungen-Kassetten und Zurrmöglichkeiten.



Baumaterial Späth, Riehen Typ LTP 160 Z: Gesamtgewicht 17 t, u.a. mit Alu-Dielenboden und Stirnwandgitter. In Kundenlackierung.



Norline, Glattbrugg Typ ZTA 180 Z: Brückenboden aus HARDOX-Stahl. Halterung für 8 Steckungen an Stirnwand aussen.



André Züger, Altendorf Typ DK 190 AR: Dreiseiten-Kipphanhänger mit 19 t GG. Brücke aus 5 mm HARDOX aus einem Stück, Schnellläuferachsen, Alu-Bordwände, Rampen, Luftfederung und Spezialstirnwand.



HP Tschirren Bau AG, Buchs Typ DK 105 AR: Tandem-Dreiseitenkipper u.a. mit elektro-hydraulischer Pumpe, Rampen und Stirnbockwand



Matter, Buchs Typ ZDK180: Brückenboden und Bordwände aus speziellem HARDOX-Stahl. Wird für Steintransporte eingesetzt.

LASTWAGENANHÄNGER

SCHMID Lastwagenanhänger werden in vielen Branchen eingesetzt, allen voran das Bauhauptgewerbe, in der Logistikbranche und im Gartenbau. Jeder Anhänger ist ein Unikat, gebaut gemäss Konfiguration des Kunden und mit viel Liebe zum Detail. Chauffeure schätzen die hohe Fertigungsqualität Made in Germany.



Blöchlinger Paul Agro, Benken Typ TDUE 280 ZSR: Eines der Highlights der letzten Jahre. Mit Lift- und zwei Lenkachsen, grosse 4.20 m lange Faltrampen für einen flachen Auffahrwinkel.



S. Facchinetti SA, 2009 Neuchâtel Typ MTT 1300-80: Tandem-Tieflader für den Maschinentransport. Chassis-Verbreiterung auf 2005 mm, zahlreiche Zurrösen, Queranschlag, EBS-Bremsanlage, Spezialrampen 930 mm breit mit Gitterrost.



Werksbild vom Typ DBTAG: 3-achsiger Drehschemelanhängler für den Transport schwerer Baumaschinen. Grosses integriertes Staufach für Steckungen im Brückenboden.



Leonhard Weiss, Regensdorf Typ DTPA 300 ZSR: Dieser 3-Achs-Drehschemelanhängler wird für den Transport schwerer Maschinen und Container eingesetzt.



Darnutzer, Sils im Domleschg Typ UET 574520: 3-Achs Pritschenanhänger für den Transport von Stromerzeugern und Baugeräten



MBS, Neerach Typ TDK-S 270 AR: Dieser 3-Achs Anhänger wird vielseitig verwendet auf dem Bau und in der Landwirtschaft. Nutzlast 24 t.

RUBAG Bobinen-Anhänger

Unsere Kabeltrommelwagen lassen sich einfach bedienen und sind optimal auf ihren Einsatzzweck abgestimmt. Je nach Nutzlast sind sie mit Einachs- oder Tandemfahrgestell ausgestattet.

Ausführung Fahrgestell

- Einachser oder Tandem-Fahrgestell mit Gummifederachsen
- Höhenverstellbare Deichsel mit Kugelkopfkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- SVG-Beleuchtung 12 V mit Stecker 13-polig

Ausführung Aufbau

- Beladung mit Schwenkarmen. Je nach Ausführung mit Seilwinde oder Hydraulikzylinder
- 1 Trommelachse mit 2 Trommelachsschellen. Trommelachs-Ø 76 mm



Optionen für Typ K2700

- Motorhydraulischer Antrieb MH** der Be-/Entladeeinrichtung durch einen Benzinmotor
- Motorhydraulischer Antrieb MHT** der Be-/Entladeeinrichtung sowie Kabeltrommel-Drehantrieb durch einen Benzinmotor. Alle Komponenten sind fest auf dem vorderen Querholm montiert. Fernbetätigung am Anhänger hinten rechts

Weitere Optionen

- Trommeldrehantrieb (nicht bei allen Modellen möglich)
- Transportgestell für Microrohrtrommeln
- Trommelwelle gelagert

Weitere Modelle auf Anfrage lieferbar!



Motorhydraulischer Trommelantrieb



Typ K1000, K1500 und K2000, letzterer mit Transportgestell mit Microtrommeln.



Abdeckhaube für Benzinmotor

Typ	Achsen	Trommel-Ø	lichte Ladeweite	Nutzlast	zul. Gesamtgewicht
K 1000	1	1100 - 1900 mm	1350 mm	1000 kg	1300 kg
K 1500	2	1200 - 2400 mm	1650 mm	1500 kg	2100 kg
K 2000	2	1200 - 3000 mm	1700 mm	2000 kg	2750 kg
K 2300	2	1000 - 3000 mm	1700 mm	2300 kg	3000 kg
K 2700	2	1000 - 3000 mm	1700 mm	2700 kg	3500 kg

TANKANHÄNGER

RUBAG Tank-Anhänger Serie KUBUS

Für die mobile Treibstoffversorgung mit Diesel, Benzin, AdBlue® und Kerosin innerhalb der Freigrenze bzw. gemäss ADR-Vorschriften.

- Gesamtgewicht 1800 resp. 3500 kg
- Dieseltank mit 350 - 1000 l Inhalt (1-Achser) innerhalb Freigrenze (1000-Punkte-Regelung) bzw. 2000 l (Tandemachsen) nach ADR
- Abschliessbare Alu-Riffelblechbox
- Standpodest für Behälterbedienung
- Restzuladung bei 950 Liter Diesel ca. 350 kg
- Grundrahmen komplett aus Aluminium
- Starre V-Deichsel, Stützrad, Feststellbremse
- 2 Abstellstützen, 2 Unterlegekeile
- Strassenbeleuchtung mit 13-Pol-Stecker



Optionen

- Pumpensystem nach Wahl (Hand-, Elektro- oder Benzinpumpe)
- Umfangreiches Zubehörangebot (Schlauchroller, zusätzliche Entnahmeleitung, Feuerlöscher u.v.m.)
- AdBlue-Kunststoffbehälter (60 - 430 l) inkl. Isolationspaket, zusätzlich in der Alu-Riffelblechbox eingebaut
- AdBlue® Sonderzubehör
- Autonome Stromversorgung mit
 - Batterie(n) mit kompletter Halterung montiert
 - Ladegerät montiert inkl. kpl. Verkabelung
 - 230 V Steckdose an der Aussenseite der Alu-Riffelblechbox
- Verstelldeichsel



Typ	Tankinhalt brutto	Medium und / oder	Alu-Riffelblechbox	Achsen	zul. Gesamtgewicht
KUBUS 350 Mobil	350 l	Diesel, AdBlue®, Benzin	✓	1	1800 kg
KUBUS 500 Mobil	500 l	Diesel, AdBlue®	✓	1	1800 kg
KUBUS 700 Mobil	750 l	Diesel, AdBlue®	✓	1	1800 kg
KUBUS 1000 Mobil	1000 l	Diesel, AdBlue®, Kerosin	✓	1	1800 kg
KUBUS 2000 Mobil	2000 l	Diesel, AdBlue®, Kerosin	✓	2	3500 kg

THERMOSILO- UND BELAGSANHÄNGER

RUBAG Thermosilo-Anhänger

Ausführung Fahrgestell

- Tandem-Fahrgestell
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Deichsel mit DIN-Zugöse
- 2 Kurbelabstellstützen
- Feststellbremse und 2 Unterlegkeile
- SVG-Beleuchtung 12 Volt mit Stecker 13-polig
- Lampenschutzgitter
- Nutzlast 2.1 - 2.3 t, Gesamtgewicht 3.5 t

Ausführung Aufbau

- Silo rundum isoliert, mit grosser Einfüll-Öffnung
- Elektrische Kippvorrichtung mit Batterie und integriertem Ladegerät
- Not-Handpumpe
- Fernbedienung mit ca. 2 m Kabel
- Trennmittelspritze

Option

- Höhenverstellbare Deichsel



RUBAG Belagsgruppenanhänger

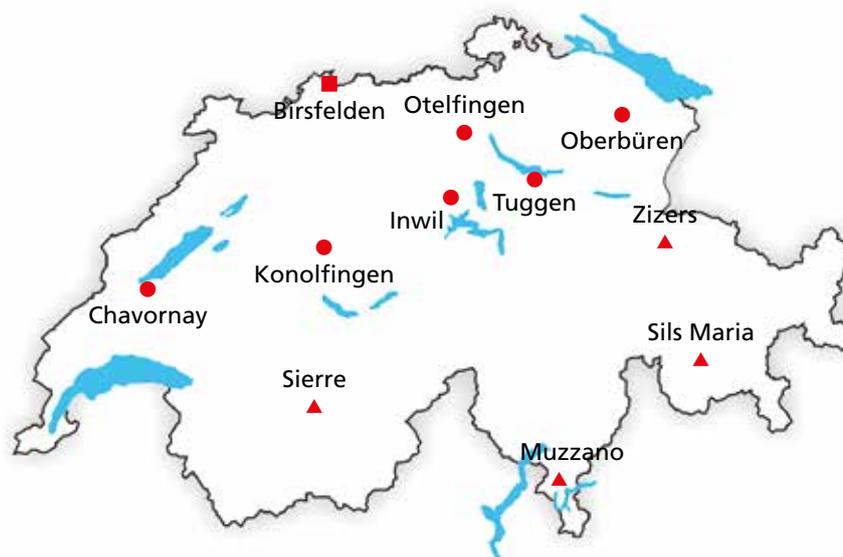
Dieser Anhänger wurde eigens für die Stadt Zürich entwickelt, um sämtliches Material, Werkzeug und Maschinen für Belagsarbeiten transportieren zu können. Die Ausstattung des Anhängers erfolgt nach Kundenwunsch.

- ✓ Zahlreiche, abschliessbare Staufächer
- ✓ Grosse Ladefläche mit Zurrösen für sicheren Transport
- ✓ Breite Auffahrrampe mit Gummibelag für den sicheren Verlad von Walzen.
Bequeme Einhand-Bedienung
- ✓ Tandemachse für stabiles Fahrverhalten
- ✓ Nutzlast je nach Ausführung bis zu 2.5 t bei einem zul. Gesamtgewicht von 3.5 t



UNSER NETZWERK

- 7 eigene Niederlassungen in der ganzen Schweiz
- 4 Servicestellen
- rund 100 Mitarbeiter
- vernetzt und effizient!



Verkauf, Kundendienst und Ersatzteildienst Wir sind für Sie da!

- ✓ Beratung und Projektunterstützung
- ✓ Spezialanfertigungen
- ✓ Bereitstellung für MFK-Abnahme
- ✓ Ersatzteilservice
- ✓ Innenausbau
- ✓ Reparatur
- ✓ Neulackierung und Beschriftung
- ✓ Vermietung
- ✓ Lieferung ganze Schweiz

■ Sternenfeldstr. 1 - 3
CH · 4127 Birsfelden

Fon 0848 800 555
Mail info@rubag.ch

■ Rte d'Yverdon 18
CH · 1373 Chavornay

Fon 024 442 26 55
Mail chavornay@rubag.ch

■ Emmentalstrasse 59
CH · 3510 Konolfingen

Fon 031 721 55 55
Mail konolfingen@rubag.ch

■ Industriestrasse 61
CH · 8112 Otelfingen

Fon 044 807 55 55
Mail otelfingen@rubag.ch

■ Industriestrasse 39
CH · 6034 Inwil

Fon 041 450 02 55
Mail inwil@rubag.ch

■ Büerfeld 3
CH · 9245 Oberbüren

Fon 071 951 95 55
Mail oberbueren@rubag.ch

■ St. Gallerstrasse 34
CH · 8856 Tuggen

Fon 055 445 26 55
Mail tuggen@rubag.ch



Ausgabe Mai 2021, technische Änderungen und Irrtum vorbehalten. Prospekt erhältlich in deutsch und französisch

