

90 Jahre Rubag – ein aussergewöhnliches Jubiläum

Das eigene Verkaufsprogramm als Attraktion

In Birsfelden hat die Basler Rubag AG ihr 90jähriges Bestehen mit einer erfolgreichen Hausausstellung begangen. Der Zuversicht und dem Innovationswillen des renommierten Baumaschinenhändlers nach zu schliessen, könnte es mit der Bauwirtschaft wieder aufwärts gehen.

Jedenfalls ereignete sich etwas eher Aussergewöhnliches an dieser Jubiläumsausstellung, wie Verkaufsleiter Fritz Schwendenmann der «Schweizer Bauwirtschaft» versicherte. Ein Kunde kam in die Ausstellung und hinterliess gleich eine respektable Bestellung.

Bungee-Jumping vom Mast eines Pneukrans war bei weitem nicht die Attraktion, die die Unternehmung zu bieten hatte. Das neu erstellte Büro- und Werkstattgebäude (inkl. Bremsprüfstand) bestach durch konsequentes Stiling in der Hausfarbe Gelb – und überzeugte vor allem durch eine als angenehm empfundene Funktionalität. Die Rubag operiert übrigens im Informatik-Bereich mit eigener Software und möchte diese in keinem einzigen Bereich gegen Standardsoftware tauschen. Ein bisschen anders als andere operiert sie auch in der Frage der Lagerhaltung. Das Ersatzteillager mit gegenwärtig rund 10000 Positionen soll eher noch aufgestockt werden. Denn die Rubag setzt auf echte und schnelle Serviceleistungen.

Neue Kompaktbagger von Fai

Die Attraktion unter den ausgestellten Produkten verkörperten die neuen roten Kompaktbagger-Modelle 215 und 218 des italienischen Herstel-

lers Fai. Beide werden servogesteuert. Mit wassergekühlten 3-Zylinder-Dieselmotoren von Yanmar ausgerüstet, bringen die gedrungene Kraftpakete 1,4, respektive 1,6t auf die Waage. Beim 215er kann der Ausleger verlängert werden. Beide Kompaktbagger verfügen über ein Schnellwechselsystem für die Löffel. Angetrieben wird der Ausleger über drei Pumpen, die alle Bewegungsfreiheiten gleichzeitig gestatten. Das Schwenkwerk arbeitet mit 10,7 U/Min.

Der grösste Fai-Bagger auf dem Platz, das Modell 410 W, sowohl als Mobil- als auch als Raupenbagger lieferbar, verfügte über einen 4-Zylinder-Diesel von Perkins und brachte mit einem Gelenkausleger 9,6t auf die Waage. Diese Baumaschine kann über eine normale Zwei-Rad-Lenkung, die Allradlenkung oder den Hundegang gesteuert werden.

rk/



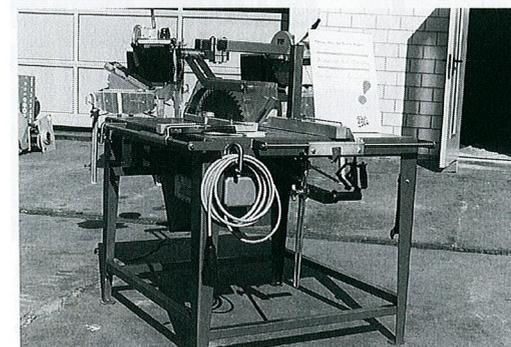
Die Kompaktbagger von Fai im Programm der Rubag entwickeln sich zu eigentlichen Rennern.



Direktor Lukas J. Sameli: «Die Fai-Modelle, darunter die neuen Modelle 215 und 218, decken ausgewiesene Bedürfnisse von Bauunternehmungen ab.»



Kompakthammer von Atlas-Copco – am Ausleger des Fai-Baggers 218 (links) und Schnellwechselsystem (rechts).



Diese Baukreissäge mit einer Tischplatte aus Chromstahl wird vom 1. Mai bis 30. Juni zu einem Spezialpreis verkauft – und erst noch mit einem Hartmetallblatt.

Fotos: René Kaufmann